

Министерство образования и науки Российской Федерации
ФГБОУ ВПО «Уральский государственный лесотехнический университет»

Институт автомобильного транспорта и технологических систем

Кафедра автомобильного транспорта (АТ)

Одобрена:

кафедрой АТ

Протокол от 04 сентября 2013 г. № 1

Зав. кафедрой Б.А.Сидоров

Методической комиссией по направлению 190700

Протокол от 25 сентября 2013 г. № 1

Председатель Д.В. Демидов

Утверждаю:

Директор ИАТТС

Е.Е. Баженов



ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Б.2.В2.10 – Организационно-производственные структуры транспорта

Направление – 190700.62. «Технология транспортных процессов»

Профиль – 190700.62.01 «Организация перевозок и управление на транспорте»

Трудоемкость дисциплины (зачетные единицы, часы) 2(72)

Разработчик программы

доц. А.Г. Долганов

Екатеринбург 2013

Содержание

	Стр.
1. Пояснительная записка.....	3
Введение.....	3
1.1. Цель и задачи преподавания дисциплины.....	3
1.2. Место дисциплины в учебном процессе.....	4
1.3. Требования к уровню освоения содержания дисциплины.....	4
2. Перечень и содержание разделов (модулей) дисциплины.....	4
3. Примерный перечень и содержание практических занятий.....	6
4. Перечень самостоятельной работы студентов.....	6
5. Контроль результативности учебного процесса по дисциплине.....	6
6. Требования к ресурсам.....	6
7. Учебно-методическое обеспечение дисциплины.....	7
Приложение.....	8
Лист контрольных мероприятий.....	15
Лист изменений.....	16

1. Пояснительная записка

Введение

Актуальность и область применения дисциплины. Автомобильное хозяйство, как система, включает в себя транспортное производство. Организационно-производственные структуры транспорта является дисциплиной, знание которой позволяет совершенствовать управление технологией, прежде всего больших систем – таких как транспортное производство. В современных рыночных условиях развития экономики государства задача совершенствования технологических процессов транспортного производства является актуальной, так как ее решение прямо связано с обеспечением эффективности эксплуатации транспортных средств.

Роль и место дисциплины в структуре подготовки выпускников.

Технологические процессы транспортного производства являются важной подсистемой в структуре эксплуатации автомобилей. К работе в этой подсистеме готовятся выпускники по данной специальности. Поэтому овладение дисциплиной Организационно-производственные структуры транспорта является необходимым условием подготовки квалифицированных специалистов автомобильного транспорта.

Особенности изучения дисциплины.

Особенностями изучения дисциплины являются: специальная терминология, связь данной дисциплины с такими научно-практическими направлениями деятельности специалистов в области управления, как математическая оптимизация, системный анализ, стандартизация информационных процессов, организационное проектирование, объектно-ориентированное программирование, автоматизированная и автоматическая обработка информации.

Структура дисциплины.

Структура дисциплины соответствует Федеральному государственному образовательному стандарту высшего профессионального образования: **в первой теме** изучается понятие о технологическом процессе транспортного производства; **во второй** – транспортная система; **в третьей** – виды технологических процессов перевозок, их классификация и особенности; **в четвертой** – структура транспортного производства; **в пятой** – основные нормативные документы, определяющие автотранспортную деятельность; **в шестой** – договоры на перевозку грузов и пассажиров; **в седьмой** – технологические процессы транспортного производства, определяемые путевой и транспортной документацией; **в восьмой** – основные правила оформления путевых листов и товарно-транспортных документов; **в девятой** – основные задачи и функции службы эксплуатации АТП.

1.1. Цель и задачи преподавания дисциплины

Целью преподавания дисциплины является формирование у студентов профессиональных знаний и навыков, необходимых при управлении технологическими процессами транспортного производства.

Дисциплина рассчитана на подготовку специалистов, способных работать в рыночных условиях.

Основными задачами изучения дисциплины являются:

- освоение основных понятий по технологическим процессам транспортного производства;
- овладение научным аппаратом управления технологическими процессами транспортного производства;
- освоение методов управления технологическими процессами транспортного производства;

- формирование у студентов знаний и навыков, позволяющих им эффективно действовать не только в качестве инженера, но и менеджера инженерно-технической службы автотранспортных и сервисных предприятий разных форм собственности;
- ознакомление и получение навыков использования новых технологий и средств управления технологическими процессами транспортного производства автомобильного транспорта.

Выпускник должен обладать следующими профессиональными компетенциями (ПК): способен к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок (ПК-15).

1.2. Место дисциплины в учебном процессе

№	Обеспечивающие дисциплины	Сопутствующие дисциплины	Обеспечиваемые дисциплины
1.	Техника транспорта, обслуживание и ремонт	Управление социально-техническими системами	Грузовые перевозки
2.	Информатика		Пассажирские перевозки
3.			Организация дорожного движения

1.3. Требования к знаниям, умениям и владениям

До начала изучения дисциплины студент должен:

- **знать:** основы техники транспорта, обслуживания и ремонта, основы информационных технологий;
- **уметь:** использовать персональный компьютер при обработке данных;
- **владеть:** навыками проектирования технологических процессов;
- **иметь представление:** о новых информационных технологиях.

После окончания изучения дисциплины студент должен:

- **знать:** понятие о технологическом процессе транспортного производства; транспортная система; виды технологических процессов перевозок, их классификация и особенности; структура транспортного производства; основные нормативные документы, определяющие автотранспортную деятельность; договоры на перевозку грузов и пассажиров; технологические процессы транспортного производства, определяемые путевой и транспортной документацией; основные правила оформления путевых листов и товарно-транспортных документов; основные задачи и функции службы эксплуатации АТП;
- **уметь:** пользоваться научным аппаратом управления технологическими процессами транспортного производства;
- **владеть:** навыками применения новых информационных технологий при использовании научного аппарата управления технологическими процессами транспортного производства;
- **иметь представление:** о тенденциях и перспективах развития теории управления технологическими процессами транспортного производства.

2. Перечень и содержание разделов (модулей) дисциплины

№ раз-дела, подраз-дела, пункта, под-пункта	Коды форми-руемых компе-тенций	Содержание	Количество часов						Рекомен-дуемая литерату-ра (при-мечание)
			Аудиторные			Самостоятельная работа			
			Очное обучение	Заочное обучение	Сокра-щенный	Очное обучение	Заочное обучение	Сокра-щенный	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.		<u>Понятие о технологическом процессе транспортного производства</u>	1	0,5	0,5	1	6	6	[2]
1.1.		Понятие о технологии производства							
1.2.		Технологические процессы и системы							
1.3.		Технологический процесс транспортного производства							
2.		<u>Транспортная система</u>	1	0,5	0,5	1	6	6	[1]
2.1.		Понятие о транспорте							
2.2.		Транспорт как система							
3.		<u>Виды технологических процессов перевозок, их классификация и особенности</u>	2	0,5	0,5	1	6	6	[12]
3.1.		Виды технологических процессов перевозок							
3.2.		Классификация и особенности перевозок							
4.		<u>Структура транспортного производства</u>	2	0,5	0,5	2	6	6	[4]
4.1.		Системно-интегративный подход к управлению транспортным производством							
4.2.		Элементы транспортного производства							
5.		<u>Основные нормативные документы, определяющие автотранспортную деятельность</u>	2			2	7	7	[1]
5.1.		Устав автомобильного транспорта							
5.2.		Общие правила перевозок грузов автомобильным транспортом							
5.3.		Правила перевозки пассажиров и багажа							
6.		<u>Договоры на перевозку грузов и пассажиров</u>	2			2	7	7	[7,8,9,10,11]
6.1.		Договоры на перевозку грузов							
6.2.		Договоры на перевозку пассажиров							
7.		<u>Технологические процессы транспортного производства, определяемые путевой и транспортной документацией</u>	2			1	7	7	[3]
7.1.		Путевой лист							
7.2.		Товарно-транспортная накладная							
8		<u>Основные правила оформления путевых листов и товарно-транспортных документов</u>	2			1	8	8	[6]
8.1.		Основные правила оформления путевых листов							
8.2.		Основные правила оформления товарно-транспортных документов							
9.	ПК-15	<u>Основные задачи и функции службы эксплуатации АТП</u>	2			1	7	7	[5]
9.1.		Организация выпуска на подвижного состава на линию							

9.2.		Руководство работой подвижного состава на линии							
9.3.		Организация приема подвижного состава с линии							
Итого:			16	2	2	12	60	60	

3. Примерный перечень и содержание практических занятий

№ п/п	№ раздела	Наименование практических занятий	Количество часов			Рекомендуемая литература (примечание)
			Очное обучение	Заочное обучение	Сокращенный срок обучения	
1	2	3	4	5	6	7
1.	5.	Устав автомобильного транспорта	3	1	1	[1]
2.	6,8.	Общие правила перевозок грузов автомобильным транспортом	3	1	1	[6,7,8,9,10,11]
3.	6.	Правила перевозки пассажиров и багажа	3	1	1	[7,8,9,10,11]
4.	8.	Основные правила оформления путевых листов	3	1	1	[6]
5.	8.	Основные правила оформления товарно-транспортных документов	3	1	1	[6]
6.	6.	Договоры на перевозку грузов	3	1	1	[7,8,9,10,11]
7.	6.	Договоры на перевозку пассажиров	6	1	1	[7,8,9,10,11]
Итого:			24	6	6	

4. Перечень самостоятельной работы студентов

№ п/п	Наименование затрат самостоятельной работы	Количество часов
1.	Текущая проработка теоретического материала (лекций)	12
2.	Подготовка к практическим занятиям	13
3.	Подготовка к зачёту	6
4.	Другие виды работ	1
Общий объем часов самостоятельной работы		32

5. Контроль результативности учебного процесса по дисциплине

Промежуточный контроль знаний студентов проводится в виде тестов. Итоговый контроль – зачет в 7-м семестре.

6. Требования к ресурсам

Лекционные занятия проводятся в аудиториях, оборудованных компьютерным проектором и экраном. При проведении занятий используются электронные презентации.

На кафедре имеется компьютерный класс на 10 посадочных мест.

7. Учебно-методическое обеспечение дисциплины

№ п/п	Автор, наименование	Год издания	Количество экземпляров в научной библиотеке	Количество обучающихся	Коэффициент книгообеспеченности
Основная литература					
1	Организационно-производственные структуры технической эксплуатации: метод. указания для студентов всех форм обучения / А. Г. Долганов	2006	10	20	0.5
2	Управление производством: Учебник /Под ред. Н.А. Саломатина.	2005	10	20	0.5
3	Теория транспортных процессов и систем: Учеб. для вузов / А.В. Вельможин, В.А. Гудков, Л.Б. Миротин.	2003	10	20	0.5
Дополнительная литература					
1.	Правила перевозок грузов автомобильным транспортом.	2002	10	20	0.5
2.	Шепелев А.Ф., Печенежская И.А. Транспортное обеспечение коммерческой деятельности	2002	10	20	
3.	Теория организации: учебник/ Б. З. Мильнер	2005	10	20	0.5
4.	Интеллектуальная поддержка оперативного управления организационно-технологической системы текущего ремонта автомобильного транспорта лесопромышленных предприятий: Дис. на соиск. ученой степ. канд. техн. наук: 05.13.06/ А. Г. Долганов.	2002	2	20	0.1

Вопросы для зачёта

1. Понятие о технологическом процессе транспортного производства
2. Понятие о технологии производства
3. Технологические процессы и системы
4. Технологический процесс транспортного производства
5. Транспортная система
6. Понятие о транспорте
7. Транспорт как система
8. Виды технологических процессов перевозок, их классификация и особенности
9. Виды технологических процессов перевозок
10. Классификация и особенности перевозок
11. Структура транспортного производства
12. Системно-интегративный подход к управлению транспортным производством
13. Элементы транспортного производства
14. Основные нормативные документы, определяющие автотранспортную деятельность
15. Устав автомобильного транспорта
16. Общие правила перевозок грузов автомобильным транспортом
17. Правила перевозки пассажиров и багажа
18. Договоры на перевозку грузов и пассажиров
19. Договоры на перевозку грузов
20. Договоры на перевозку пассажиров
21. Технологические процессы транспортного производства, определяемые путевой и транспортной документацией
22. Путевой лист
23. Товарно-транспортная накладная
24. Основные правила оформления путевых листов и товарно-транспортных документов
25. Основные правила оформления путевых листов
26. Основные правила оформления товарно-транспортных документов
27. Основные задачи и функции службы эксплуатации АТП
28. Организация выпуска подвижного состава на линию
29. Руководство работой подвижного состава на линии
30. Организация приема подвижного состава с линии

Тест 1

1. Процесс и результат упорядочения какой-либо деятельности – это
 - а) организация
 - б) управление
 - в) структуризация
2. Совокупность подразделений системы управления производством коммерческой эксплуатации называется:

- а) структура управления
- б) структура организации
- в) организационно-производственная структура

3. Процесс выбора одного или нескольких вариантов проектных решений из нескольких альтернатив по установленному перечню критериев методом сравнения альтернатив между собой осуществляется на этапе:

- а) предпроектной подготовки
- б) проектирования
- в) внедрения проекта

4. Обоснование возможности реализации проекта технологической карты осуществляется на этапе:

- а) предпроектной подготовки
- б) проектирования
- в) внедрения проекта

5. Подход, который предполагает при проектировании создание желаемой, требуемой модели проектируемого объекта, называется:

- а) прескриптивный
- б) дескриптивный
- в) процессный

6. Анализ процесса или карты на соответствие тому назначению, которому должна отвечать технологическая карта (процесс) называется:

- а) структурный
- б) функциональный
- в) технологический

7. Эффективность проектирования технологических карт рассчитывается по формуле:

- а) $\Xi = P/3$
- б) $\Xi = P \cdot 3/100\%$
- в) $\Xi = P/3 \cdot 100\%$

8. Целью проектирования технологической карты ежедневного обслуживания является:

- а) повышение экономических показателей работы предприятия
- б) обеспечение возможности контроля за эффективностью и качеством выполнения технологического процесса
- в) обеспечение эффективного материального и морального стимулирования персонала

Ключ к тесту

- 1. а
- 2. а
- 3. б
- 4. б
- 5. а
- 6. б
- 7. в
- 8. а

Тест 2

1. Организацией и управлением производством ТО и Р занимается
 - а) служба эксплуатации
 - б) техническая служба
 - с) служба безопасности дорожного движения
2. Коммерческая эксплуатация – это
 - а) организация перевозок грузов и пассажиров
 - б) организация и управление производством ТО и Р
3. Основным нормативным документом, определяющим техническую эксплуатацию в РФ, является
 - а) устав автомобильного транспорта
 - б) положение о ТО и Р подвижного состава автомобильного транспорта
 - с) закон о безопасности дорожного движения
4. Технологическая карта, скорректированная в соответствии с конкретными условиями производства – это
 - а) общая технологическая карта
 - б) конкретная технологическая карта
 - с) детальная технологическая карта
5. Технологическая карта, в которой технологические процессы описываются подробно на уровне операций – это
 - а) общая технологическая карта
 - б) конкретная технологическая карта
 - с) детальная технологическая карта
6. Назначение технологической карты:
 - а) обеспечение возможности контроля эффективности и качества выполнения технологического процесса
 - б) обеспечение эффективного морального и материального стимулирования персонала
 - с) обеспечение возможности максимальной механизации и автоматизации технологического процесса
 - д) все вышеперечисленное
7. Протяженность дорог в России составляет:
 - а) 700 тыс. км
 - б) 800 тыс. км
 - с) 900 тыс. км

8. Гарантийный срок эксплуатации автомобильных дорог в России составляет:
- 5 лет
 - 6 лет
 - 8 лет
9. Автомагистраль – это автодорога с приведенной расчетной интенсивностью движения
- 12 тыс. ед./сут.
 - 14 тыс. ед./сут.
 - 16 тыс. ед./сут.
10. В соответствии со СНиП 2.05.02-85 все автодороги по интенсивности движения и административно-хозяйственной значимости делятся на
- 4 категории
 - 5 категорий
 - 6 категорий
11. Основным нормативным документом, определяющим нормы эксплуатации автомобильных дорог является:
- СНиП 2.09.04-87
 - ГОСТ Р 50597-93
 - ПДД
12. К какой группе относятся автодороги с интенсивностью движения от 1000 до 3000 авто/сут
- группе А
 - группе Б
 - группе В
13. К группе А относятся автодороги с интенсивностью движения
- более 3000 авто/сут.
 - от 1000 до 3000 авто/сут.
 - менее 1000 авто/сут.
14. Чему равно число полос движения дорог III категории
- 2
 - 4
 - 6
15. Чему равно число полос движения дорог I-а категории
- 4
 - 6
 - 8
 - все вышеперечисленное
16. Чему равен наибольший продольный уклон дороги I-а категории
- 30 ‰
 - 30°
 - 30 %
17. Чему равен наибольший продольный уклон дороги III категории
- 50°
 - 50 %

- с) 50 ‰
18. Какой категории дороге соответствует ширина полосы движения, равная 3,75 м
- а) дороге I-а категории
 - б) дороге III категории
 - в) дорогам категорий I-а и III
19. К ограждениям первой группы относятся парапеты высотой:
- а) не менее 0,6 м
 - б) не менее 0,8 м
 - в) не более 0,8 м
20. К ограждениям первой группы относятся барьерные конструкции высотой
- а) не менее 0,75 м
 - б) не более 0,75 м
 - в) не более 0,5 м
21. Уклон это-
- а) отношение длины, на которой образовался подъем или спуск к высоте этого подъема или спуска
 - б) отношение высоты подъема или спуска к длине, на которой образовался этот подъем или спуск
22. Уклон измеряется
- а) в ‰
 - б) в ‰/100
 - в) в градусах
23. Острый угол между пересечением ж/д и автодороги должен быть
- а) не менее 30°
 - б) не менее 40°
 - в) не менее 60°
24. Открытие маршрута регулярных автобусных перевозок через нерегулируемые ж/д переезды разрешается
- а) после согласования маршрута с руководителем организации, несущего ответственность за ж/д переезды
 - б) после согласования с руководителем организации и ГИБДД
 - в) открытие маршрута запрещается
25. Граница переезда со стороны ж/д пути – это линия, пересекающая путь на расстоянии
- а) 50 м
 - б) 70 м
 - в) 100 м

Ответы

Вопрос	Вариант ответа
1	b
2	a
3	b
4	c
5	b
6	d
7	a
8	b
9	b
10	b
11	b
12	b
13	a
14	a
15	d
16	a
17	c
18	a
19	a
20	a
21	b
22	b
23	c
24	c
25	a

**ЗАДАНИЕ
КОНТРОЛЬНОЙ РАБОТЫ № 1
ПО ДИСЦИПЛИНЕ
“ОРГАНИЗАЦИОННО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ СТРУКТУРЫ
ТРАНСПОРТА”**

(преподаватель – доцент кафедры автомобильного транспорта
Долганов А.Г.)

1. Изучить методику организационного проектирования по книге Александра, Козлова “Организация управления на автомобильном транспорте”
2. Перечислить этапы проектирования технологической карты процедуры (по вариантам) ежедневного обслуживания (ЕО) автомобиля марки (по вариантам) с детальной степенью детализации, позволяющей воспроизвести технологический процесс ЕО низкоквалифицированному рабочему (водителю) 1-го разряда (3-го класса).

№ варианта	Марка (модель) автомобиля	Процедура ЕО
1	ВАЗ – 2105	вне салона
2	ВАЗ - 2107	вне салона
3	ВАЗ - 2109	вне салона
4	ВАЗ - 2110	вне салона

5	ГАЗ-3110	вне салона
6	КАМАЗ-5320	вне кабины
7	КАМАЗ-5511	вне кабины
8	ВАЗ – 2105	в салоне
9	ВАЗ - 2107	в салоне
10	ВАЗ - 2109	в салоне
11	ВАЗ - 2110	в салоне
12	ГАЗ-3110	в салоне
13	КАМАЗ-5320	в кабине
15	КАМАЗ-5511	в кабине
16	ВАЗ – 2105	под капотом и в багажнике
17	ВАЗ - 2107	под капотом и в багажнике
18	ВАЗ - 2109	под капотом и в багажнике
19	ВАЗ - 2110	под капотом и в багажнике
20	ГАЗ-3110	под капотом и в багажнике
21	КАМАЗ-5320	под капотом и платформа
22	КАМАЗ-5511	под капотом и кузов

**ЗАДАНИЕ
КОНТРОЛЬНОЙ РАБОТЫ ПО ДИСЦИПЛИНЕ
“ОРГАНИЗАЦИОННО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ СТРУКТУРЫ
ТРАНСПОРТА”(дополнение)**

(преподаватель – доцент кафедры автомобильного транспорта
Долганов А.Г.)

1. Провести анализ видов перевозок автомобильным транспортом на территории Свердловской области на основе аналитических данных Интернета (с указанием адресов сайтов и авторов информации), ответив на вопросы:

- какие виды перевозок осуществляются автомобильным транспортом на территории Свердловской области ?

- какие виды перевозок автомобильным транспортом на территории Свердловской области преобладают ?

- каковы тенденции и перспективы по видам перевозок автомобильным транспортом на территории Свердловской области преобладают ?

2. Привести на основе аналитических данных Интернета (с указанием адресов сайтов и авторов информации) 10-20 предприятий (компаний) Свердловской области, осуществляющих узкоспециализированные перевозки.

Лист контрольных мероприятий
(для выдачи обучающемуся)

Максимально возможный балл по виду учебной работы											
Перечень и содержание модулей учебной дисциплины	Текущая аттестация							Контрольное мероприятие			Итого
	Защита отчетов по лабораторной работе	Выполнение практического задания	Выполнение домашних заданий	Написание и защита реферата	Контрольное мероприятие	Посещаемость занятий	Активность на занятиях	Экзамен	Зачет	Защита курсовой работы/проекта	
Понятие о технологическом процессе транспортного производства						1			0-100		100
Транспортная система						1					
Виды технологических процессов перевозок, их классификация и особенности						1					
Структура транспортного производства						1					
Основные нормативные документы, определяющие автотранспортную деятельность						2					
Договоры на перевозку грузов и пассажиров				1	1	2	1				
Технологические процессы транспортного производства, определяемые путевой и транспортной документацией	1					2	1				
Основные правила оформления путевых листов и товарно-транспортных документов	1	1	1	1	1	2	1				
1Основные задачи и функции службы эксплуатации АТП	1	1		1	1	2	1				

Обязательный минимум для допуска к экзамену (зачету)	1-3	1-2	1	1-3	1-3	6-14	2-4	-
--	-----	-----	---	-----	-----	------	-----	---

Лист изменений

Исключить (разделы содержания, лабораторные работы, практические, семинарский занятия)	Добавить (разделы содержания тем, лабораторные работы, практические, семинарские занятия)

Изменения внес преподаватель _____

Внесенные изменения утверждаю
Зав. кафедрой АТ _____