**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

ФГБОУ ВО "Уральский государственный лесотехнический университет"
Кафедра "Автомобильный транспорт"

**УТВЕРЖДАЮ**
Ректор _____ Мехренцев А.В.
"__" 06 2016 г.

*План одобрен Ученым советом вуза*
*Протокол № 4 от 17.03.2016г.*

# РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН

подготовки бакалавров

**23.03.01**

Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль 23.03.01.02 "Организация и безопасность движения"

***Кафедра:*** Автомобильный транспорт
***Факультет:*** Институт автомобильного транспорта и технологических систем

| |
|---|
| *Квалификация: бакалавр* |
| *Программа подготовки: прикладн. бакалавриат* |
| *Форма обучения: очная* |
| *Срок обучения: 4г* |

| **Виды деятельности** |
|---|
| - производственно-технологическая<br>- расчетно-проектная<br>- организационно-управленческая |

*Год начала подготовки* 2014

*Образовательный стандарт* 165
06.03.2015

**СОГЛАСОВАНО**

Проректор по учебной работе _____ /Колесников С.И./

Начальник УМУ _____ /Безгина Ю.Н./

Директор _____ /Баженов Е.Е./

Зав. кафедрой _____ /Сидоров Б.А./

**Учебный план бакалавров 'b23.03.01-02-П-2015-испр.plm.xml', код направления 23.03.01, год начала подготовки 2014**

## 1. Календарный учебный график

| Мес | Сентябрь | | | | Октябрь | | | | Ноябрь | | | | Декабрь | | | | Январь | | | | Февраль | | | | Март | | | | Апрель | | | | Май | | | | Июнь | | | | Июль | | | | Август | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Числа | 1 - 7 | 8 - 14 | 15 - 21 | 22 - 28 | 29 - 5 | 6 - 12 | 13 - 19 | 20 - 26 | 27 - 2 | 3 - 9 | 10 - 16 | 17 - 23 | 24 - 30 | 1 - 7 | 8 - 14 | 15 - 21 | 22 - 28 | 29 - 4 | 5 - 11 | 12 - 18 | 19 - 25 | 26 - 1 | 2 - 8 | 9 - 15 | 16 - 22 | 23 - 1 | 2 - 8 | 9 - 15 | 16 - 22 | 23 - 29 | 30 - 5 | 6 - 12 | 13 - 19 | 20 - 26 | 27 - 3 | 4 - 10 | 11 - 17 | 18 - 24 | 25 - 31 | 1 - 7 | 8 - 14 | 15 - 21 | 22 - 28 | 29 - 5 | 6 - 12 | 13 - 19 | 20 - 26 | 27 -2 | 3 - 9 | 10 - 16 | 17 - 23 | 24 - 30 |
| Нед | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 |
| I | | | | | | | | | | | | | | | | | | К | Э | Э | Э | Э | К | | | | | | | | | | | | | | | | Э | Э | Э | Э | У | У | К | К | К | К | К | К |
| II | | | | | | | | | | | | | | | | | | К | Э | Э | Э | Э | К | | | | | | | | | | | | | | | | | Э | Э | Э | Э | П | П | К | К | К | К | К |
| III | | | | | | | | | | | | | | | | | | К | Э | Э | Э | Э | К | | | | | | | | | | | | | | | Э | Э | Э | П | П | П | П | П | К | К | К | К | К |
| IV | | | | | | | | | | | | | | | | | | К | Э | Э | Э | К | | | | | | | | Э | Э | П | П | П | П | П | П | Г | Д | Д | Д | Д | Д | К | К | К | К | К | К | К | К |

## 2. Сводные данные

| | | Курс 1 | | | Курс 2 | | | Курс 3 | | | Курс 4 | | | Итого |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | сем. 1 | сем. 2 | Всего | сем. 1 | сем. 2 | Всего | сем. 1 | сем. 2 | Всего | сем. 1 | сем. 2 | Всего | |
| | Теоретическое обучение | 17 | 17 | **34** | 17 | 18 | **35** | 17 | 15 | **32** | 17 | 8 | **25** | 126 |
| Э | Экзаменационные сессии | 4 | 4 | **8** | 4 | 4 | **8** | 4 | 3 | **7** | 3 | 2 | **5** | 28 |
| У | Учебная практика | | 2 | **2** | | | | | | | | | | 2 |
| П | Производственная практика | | | | | 2 | **2** | | 6 | **6** | | 6 | **6** | 14 |
| Д | Выпускная квалификационная работа | | | | | | | | | | | 5 | **5** | 5 |
| Г | Гос. экзамены и/или защита ВКР | | | | | | | | | | | 1 | **1** | 1 |
| К | Каникулы | 2 | 6 | **8** | 2 | 5 | **7** | 2 | 5 | **7** | 2 | 8 | **10** | 32 |
| **Итого** | | 23 | 29 | **52** | 23 | 29 | **52** | 23 | 29 | **52** | 22 | 30 | **52** | 208 |
| Студентов | | | | | | | | | | | | | | |
| Групп | | | | | | | | | | | | | | |

**ПЛАН Учебный план бакалавров 'b23.03.01-02-П-2015-испр.plm.xml', код направления 23.03.01, год начала подготовки 2014**

| | Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | Всего часов | | | | | ЗЕТ | | Распределение по курсам и семестр | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | в том числе | | | | | Курс 1 | | | | | | | | | | | | Курс 2 | | | | | | | | | | | | Семестр | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | Семестр 1 [17 нед] | | | | | | Семестр 2 [17 нед] | | | | | | Семестр 3 [17 нед] | | | | | | Семестр 4 [18 нед] | | | | | | | | |
| | | | Экзамены | Зачеты | зачеты с оценкой | курсовые проекты | курсовые работы | По ЗЕТ | По плану | акт. раб. (по учеб. | СРС | Контроль | Экспертное | Факт | Лек | Лаб | Пр | СРС | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | СРС | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | СРС | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | СРС | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр |
| 4 | | Итого | 33 | 40 | | 6 | 4 | 8968 | 8968 | 3704 | 2888 | 1188 | 240 | 240 | 178 | 92 | 280 | 366 | 180 | 28.75 | 150 | 108 | 254 | 404 | 144 | 31.25 | 138 | 88 | 266 | 406 | 180 | 28.25 | 182 | 76 | 288 | 388 | 144 | 31.75 | 176 | 68 | 260 |
| 6 | | Итого по ООП (без факультативов) | 33 | 40 | | 6 | 4 | 8968 | 8968 | 3704 | 2888 | 1188 | 240 | 240 | 178 | 92 | 280 | 366 | 180 | 28.75 | 150 | 108 | 254 | 404 | 144 | 31.25 | 138 | 88 | 266 | 406 | 180 | 28.25 | 182 | 76 | 288 | 388 | 144 | 31.75 | 176 | 68 | 260 |
| 8 | | Б=52% В=48% ДВ(от В)=31% | | | | | | | | 48% | 37% | 15% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | | Итого по блоку Б1 | 33 | 40 | | 6 | 4 | 7780 | 7780 | 3704 | 2888 | 1188 | 207 | 207 | 178 | 92 | 280 | 366 | 180 | 28.75 | 150 | 108 | 254 | 404 | 144 | 28.25 | 138 | 88 | 266 | 406 | 180 | 28.25 | 182 | 76 | 288 | 388 | 144 | 28.75 | 176 | 68 | 260 |
| 11 | | Б=52% В=48% ДВ(от В)=31% | | | | | | | | 48% | 37% | 15% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Б1 | Дисциплины (модули) | 33 | 40 | | 6 | 4 | 7780 | 7780 | 3704 | 2888 | 1188 | 207 | 207 | 178 | 92 | 280 | 366 | 180 | 28.75 | 150 | 108 | 254 | 404 | 144 | 28.25 | 138 | 88 | 266 | 406 | 180 | 28.25 | 182 | 76 | 288 | 388 | 144 | 28.75 | 176 | 68 | 260 |
| 14 | Б1.Б | Базовая часть | 18 | 22 | | 2 | | 3852 | 3852 | 1752 | 1452 | 648 | 107 | 107 | 162 | 92 | 204 | 334 | 180 | 26.75 | 134 | 68 | 178 | 340 | 108 | 23.25 | 66 | 40 | 112 | 190 | 144 | 15.25 | 62 | 16 | 86 | 112 | 36 | 8.75 | 60 | 40 | 52 |
| 15 | Б1.Б.1 | История | 1 | | | | | 108 | 108 | 36 | 36 | 36 | 3 | 3 | 14 | | 22 | 36 | 36 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | Б1.Б.2 | Культурология | | 1 | | | | 72 | 72 | 40 | 32 | | 2 | 2 | 16 | | 24 | 32 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | Б1.Б.3 | Правоведение | | 1 | | | | 72 | 72 | 40 | 32 | | 2 | 2 | 16 | | 24 | 32 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | Б1.Б.4 | Информатика | 1 | | | | | 108 | 108 | 40 | 32 | 36 | 3 | 3 | 16 | 24 | | 32 | 36 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | Б1.Б.5 | Химия | | 1 | | | | 72 | 72 | 40 | 32 | | 2 | 2 | 16 | 24 | | 32 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | Б1.Б.6 | Материаловедение | | 1 | | | | 72 | 72 | 40 | 32 | | 2 | 2 | 16 | 24 | | 32 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33 | Б1.Б.7 | Иностранный язык | 3 | 12 | | | | 252 | 252 | 108 | 108 | 36 | 7 | 7 | | | 36 | 36 | | 2 | | | 36 | 36 | | 2 | | | 36 | 36 | 36 | 3 | | | | | | | | | |
| 36 | Б1.Б.8 | Математика | 12 | | | | | 324 | 324 | 138 | 114 | 72 | 9 | 9 | 26 | | 42 | 24 | 36 | 3.5 | 28 | | 42 | 90 | 36 | 5.5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 39 | Б1.Б.9 | Физика | 12 | | | | | 324 | 324 | 138 | 114 | 72 | 9 | 9 | 24 | 20 | 26 | 48 | 36 | 4.25 | 24 | 20 | 24 | 66 | 36 | 4.75 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 42 | Б1.Б.10 | Начертательная геометрия и инженерная графика | 1 | 2 | | | | 144 | 144 | 58 | 50 | 36 | 4 | 4 | 12 | | 18 | 30 | 36 | 2.5 | 10 | | 18 | 20 | | 1.5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 45 | Б1.Б.11 | Философия | 2 | | | | | 108 | 108 | 40 | 32 | 36 | 3 | 3 | | | | | | | 18 | | 22 | 32 | 36 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 48 | Б1.Б.12 | Экология | | 2 | | | | 72 | 72 | 40 | 32 | | 2 | 2 | | | | | | | 16 | 24 | | 32 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 51 | Б1.Б.13 | Теоретическая механика | | 2 | | | | 72 | 72 | 40 | 32 | | 2 | 2 | | | | | | | 16 | | 24 | 32 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 54 | Б1.Б.14 | Транспортная энергетика | | 2 | | | | 72 | 72 | 40 | 32 | | 2 | 2 | | | | | | | 16 | 24 | | 32 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 57 | Б1.Б.15 | Общая электротехника и электроника | 3 | | | | | 108 | 108 | 40 | 32 | 36 | 3 | 3 | | | | | | | | | | | | | 16 | 12 | 12 | 32 | 36 | 3 | | | | | | | | | |
| 60 | Б1.Б.16 | Транспортное право | 3 | | | | | 144 | 144 | 58 | 50 | 36 | 4 | 4 | | | | | | | | | | | | | 22 | | 36 | 50 | 36 | 4 | | | | | | | | | |
| 63 | Б1.Б.17 | Техника транспорта, обслуживание и ремонт | 3 | | | 3 | | 180 | 180 | 72 | 72 | 36 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | 28 | 28 | 16 | 72 | 36 | 5 | | | | | | | | | |
| 66 | Б1.Б.18 | Прикладная математика | 4 | | | | | 108 | 108 | 40 | 32 | 36 | 3 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 16 | | 24 | 32 | 36 | 3 | | | |
| 69 | Б1.Б.19 | Прикладная механика | | 4 | | | | 72 | 72 | 40 | 32 | | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 16 | 16 | 8 | 32 | | 2 | | | |
| 72 | Б1.Б.20 | Метрология, стандартизация и сертификация | | 4 | | | | 108 | 108 | 60 | 48 | | 3 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 24 | | 36 | 48 | | 3 | | | |
| 75 | Б1.Б.21 | Маркетинг транспортных услуг | | 5 | | | | 72 | 72 | 40 | 32 | | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 16 | | 24 |
| 78 | Б1.Б.22 | Безопасность жизнедеятельности | | 5 | | | | 72 | 72 | 40 | 32 | | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 16 | 12 | 12 |
| 81 | Б1.Б.23 | Транспортная психология | 5 | | | | | 180 | 180 | 72 | 72 | 36 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 28 | 28 | 16 |
| 84 | Б1.Б.24 | Информационные технологии на транспорте | 6 | | | | | 144 | 144 | 58 | 50 | 36 | 4 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 87 | Б1.Б.25 | Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса | 6 | | | 6 | | 180 | 180 | 72 | 72 | 36 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**ПЛАН Учебный план бакалавров 'b23.03.01-02-П-2015-испр.plm.xml', код направления 23.03.01, год начала подготовки 2014**

| | ам | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Курс 3 | | | | | | | | | Курс 4 | | | | | | | | | | | | | Часов в в ЗЕТ | ЗЕТ в нед. | Пр/Ауд (%) | Итого часов в интерактивной форме | Итого часов в электронной форме | Закрепленная кафедра | | Компетенции |
| | 6 [17 нед] | | | Семестр 6 [15 нед] | | | | | | Семестр 7 [17 нед] | | | | | | Семестр 8 [8 нед] | | | | | | | | | | | | Код | Наименование | |
| | СРС | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | СРС | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | СРС | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | СРС | Контроль | ЗЕТ | | | | | | | | |
| 4 | 384 | 144 | 27 | 150 | 116 | 180 | 334 | 144 | 33 | 166 | 64 | 192 | 406 | 144 | 27 | 92 | | 140 | 200 | 108 | 33 | - | | 50.2% | | | | | |
| 6 | 384 | 144 | 27 | 150 | 116 | 180 | 334 | 144 | 33 | 166 | 64 | 192 | 406 | 144 | 27 | 92 | | 140 | 200 | 108 | 33 | - | | 50.2% | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 384 | 144 | 27 | 150 | 116 | 180 | 334 | 144 | 24 | 166 | 64 | 192 | 406 | 144 | 27 | 92 | | 140 | 200 | 108 | 15 | - | | 50.2% | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 384 | 144 | 27 | 150 | 116 | 180 | 334 | 144 | 24 | 166 | 64 | 192 | 406 | 144 | 27 | 92 | | 140 | 200 | 108 | 15 | - | | 50.2% | | | | | |
| 14 | 136 | 36 | 9 | 50 | 64 | 16 | 122 | 72 | 9 | 70 | 20 | 88 | 146 | 36 | 10 | 28 | | 44 | 72 | 36 | 5 | - | | 44.5% | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | | 61.1% | | | 1 | История и экономическая теория | ОК-2 |
| 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | | 60% | | | 2 | Философия | ОК-6, 7 |
| 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | | 60% | | | 8 | Менеджмент и внешнеэкономическая деятельность предприятия | ОК-4; ПК-12, 35 |
| 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | | | | | 9 | Информационные технологии и моделирование | ОПК-1, 5; ПК-18 |
| 27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | | | | | 31 | Общая и неорганическая химия | ОПК-3, 4; ПК-11 |
| 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | | | | | 25 | Технология металлов | ОПК-3 |
| 33 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | | 100% | | | 4 | Иностранные языки | ОК-5 |
| 36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | | 60.9% | | | 7 | Высшая математика | ОПК-3 |
| 39 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | | 36.2% | | | 14 | Физика | ОПК-3 |
| 42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | | 62.1% | | | 23 | Автомобилестроение | ПК-1 |
| 45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | | 55% | | | 2 | Философия | ОК-1 |
| 48 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | | | | | 31 | Общая и неорганическая химия | ОПК-3, 4 |
| 51 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | | 60% | | | 13 | Теоретическая механика и оборудование целлюлозно-бумажного производства | ОПК-3; ПК-1 |
| 54 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | | | | | 22 | Автомобильный транспорт | ОПК-3, 4; ПК-2 |
| 57 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | | 30% | | | 24 | Энергетика | ОПК-3; ПК-18 |
| 60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | | 62.1% | | | 22 | Автомобильный транспорт | ОК-4; ПК-1, 12 |
| 63 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | | 22.2% | | | 22 | Автомобильный транспорт | ОПК-2; ПК-3, 13 |
| 66 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | | 60% | | | 7 | Высшая математика | ОПК-3 |
| 69 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | | 20% | | | 23 | Автомобилестроение | ОПК-3 |
| 72 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | | 60% | | | 25 | Технология металлов | ОПК-3; ПК-11 |
| 75 | 32 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | | 60% | | | 8 | Менеджмент и внешнеэкономическая деятельность предприятия | ПК-4, 29, 30, 31 |
| 78 | 32 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | | 30% | | | 18 | Охрана труда | ОК-9; ПК-11, 12, 17 |
| 81 | 72 | 36 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | | 22.2% | | | 22 | Автомобильный транспорт | ПК-36 |
| 84 | | | | 22 | 36 | | 50 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | 36 | | | | | 22 | Автомобильный транспорт | ОПК-1, 5; ПК-8, 18 |
| 87 | | | | 28 | 28 | 16 | 72 | 36 | 5 | | | | | | | | | | | | | 36 | | 22.2% | | | 22 | Автомобильный транспорт | ПК-6, 7, 9, 15 |

**ПЛАН Учебный план бакалавров 'b23.03.01-02-П-2015-испр.plm.xml', код направления 23.03.01, год начала подготовки 2014**

| | Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | Всего часов | | в том числе | | | ЗЕТ | | Распределение по курсам и семестр | | | | |

**ПЛАН Учебный план бакалавров 'b23.03.01-02-П-2015-испр.plm.xml', код направления 23.03.01, год начала подготовки 2014**

| | ам | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Курс 3 | | | | | | | | | Курс 4 | | | | | | | | | | | | | Часов в в ЗЕТ | ЗЕТ в нед. | Пр/Ауд (%) | Итого часов в интерактивной форме | Итого часов в электронной форме | Закрепленная кафедра | | Компетенции |
| | 6 [17 нед] | | | Семестр 6 [15 нед] | | | | | | Семестр 7 [17 нед] | | | | | | Семестр 8 [8 нед] | | | | | | | | | | | | | |
| | СРС | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | СРС | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | СРС | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | СРС | Контроль | ЗЕТ | | | | | | Код | Наименование | |
| 90 | | | | | | | | | | 24 | 20 | 16 | 48 | | 3 | | | | | | | 36 | | 26.7% | | | 22 | Автомобильный транспорт | ОПК-2 |
| 93 | | | | | | | | | | 24 | | 36 | 48 | | 3 | | | | | | | 36 | | 60% | | | 22 | Автомобильный транспорт | ПК-12, 13 |
| 96 | | | | | | | | | | 22 | | 36 | 50 | 36 | 4 | | | | | | | 36 | | 62.1% | | | 38 | Экономика транспорта и логистика | ОК-3; ПК-16, 17, 32, 33 |
| 99 | | | | | | | | | | | | | | | | 28 | | 44 | 72 | 36 | 5 | 36 | | 61.1% | | | 22 | Автомобильный транспорт | ПК-1, 5, 16 |
| 102 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | | 75% | | | 21 | Физическая культура и спорт | ОК-8 |
| 105 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 107 | 248 | 108 | 18 | 100 | 52 | 164 | 212 | 72 | 15 | 96 | 44 | 104 | 260 | 108 | 17 | 64 | | 96 | 128 | 72 | 10 | - | | 55.3% | | | | | |
| 109 | 248 | 108 | 18 | 62 | 52 | 44 | 130 | 36 | 9 | 72 | 28 | 84 | 212 | 72 | 13 | 16 | | 24 | 32 | 36 | 3 | - | | 46.7% | | | | | |
| 110 | | | | 16 | | 24 | 32 | | 2 | | | | | | | | | | | | | 36 | | 60% | | | 5 | Бухгалтерский учет, анализ и экономическая безопасность | ПК-31, 33, 34 |
| 113 | 32 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | | 60% | | | 5 | Бухгалтерский учет, анализ и экономическая безопасность | ПК-2, 7 |
| 116 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | | 60% | | | 8 | Менеджмент и внешнеэкономическая деятельность предприятия | ОК-4; ПК-29 |
| 119 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | | 60% | | | 22 | Автомобильный транспорт | ОК-4; ПК-10, 12 |
| 122 | 32 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | | 60% | | | 2 | Философия | ОК-4; ПК-1, 31 |
| 125 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | | 100% | | | 4 | Иностранные языки | ОК-5 |
| 128 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | | 60% | | | 22 | Автомобильный транспорт | ОПК-3 |
| 131 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | | | | | 9 | Информационные технологии и моделирование | ПК-18 |
| 134 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | | | | | 22 | Автомобильный транспорт | ПК-18 |
| 137 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | | 60% | | | 13 | Теоретическая механика и оборудование целлюлозно-бумажного производства | ПК-16, 20 |
| 140 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | | 30% | | | 24 | Энергетика | ОПК-3 |
| 143 | 32 | 36 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | | 60% | | | 22 | Автомобильный транспорт | ОПК-2; ПК-9 |
| 146 | | | | 22 | 36 | | 50 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | 36 | | | | | 22 | Автомобильный транспорт | ПК-14, 15 |
| 149 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | | 60% | | | 22 | Автомобильный транспорт | ОПК-2; ПК-1, 2, 13 |
| 152 | 48 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | | 60% | | | 22 | Автомобильный транспорт | ПК-2, 3, 6, 7, 8, 9, 19, 21 |
| 155 | | | | | | | | | | 16 | | 24 | 32 | | 2 | | | | | | | 36 | | 60% | | | 22 | Автомобильный транспорт | ПК-16 |
| 158 | 32 | 36 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | | 60% | | | 22 | Автомобильный транспорт | ПК-2, 3, 10, 16 |
| 161 | 72 | 36 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | | 22.2% | | | 22 | Автомобильный транспорт | ПК-14, 15 |
| 164 | | | | 24 | 16 | 20 | 48 | | 3 | | | | | | | | | | | | | 36 | | 33.3% | | | 22 | Автомобильный транспорт | ПК-1, 5 |
| 167 | | | | | | | | | | 28 | 28 | 16 | 72 | 36 | 5 | | | | | | | 36 | | 22.2% | | | 22 | Автомобильный транспорт | ПК-14, 15, 36 |

**ПЛАН Учебный план бакалавров 'b23.03.01-02-П-2015-испр.plm.xml', код направления 23.03.01, год начала подготовки 2014**

| | Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | Всего часов | | | | | ЗЕТ | | Распределение по курсам и семестр | | | | |

**ПЛАН Учебный план бакалавров 'b23.03.01-02-П-2015-испр.plm.xml', код направления 23.03.01, год начала подготовки 2014**

| | ам | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Курс 3 | | | | | | | | | Курс 4 | | | | | | | | | | | | | Часов в в ЗЕТ | ЗЕТ в нед. | Пр/Ауд (%) | Итого часов в интерактивной форме | Итого часов в электронной форме | Закрепленная кафедра | | Компетенции |
| | 6 [17 нед] | | | Семестр 6 [15 нед] | | | | | | Семестр 7 [17 нед] | | | | | | Семестр 8 [8 нед] | | | | | | | | | | | | | |
| | СРС | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | СРС | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | СРС | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | СРС | Контроль | ЗЕТ | | | | | | Код | Наименование | |
| 170 | | | | | | | | | | 28 | | 44 | 108 | 36 | 6 | | | | | | | 36 | | 61.1% | | | 22 | Автомобильный транспорт | ПК-1, 5, 12 |
| 173 | | | | | | | | | | | | | | | | 16 | | 24 | 32 | 36 | 3 | 36 | | 60% | | | 22 | Автомобильный транспорт | ОПК-3 |
| 176 … 178 | | | | 38 | | 120 | 82 | 36 | 6 | 24 | 16 | 20 | 48 | 36 | 4 | 48 | | 72 | 96 | 36 | 7 | - | | 66.7% | | | | | |
| 180 | | | | | | 60 | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | | 100% | | | 21 | Физическая культура и спорт | ОК-8 |
| 184 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 185 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | | 60% | | | 22 | Автомобильный транспорт | ОК-7 |
| 188 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | | 60% | | | 22 | Автомобильный транспорт | ОК-4 |
| 189 … 191 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 192 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | | | | | 23 | Автомобилестроение | ПК-2, 15 |
| 195 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | | | | | 23 | Автомобилестроение | ПК-18 |
| 196 … 198 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 199 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | | | | | 22 | Автомобильный транспорт | ПК-5 |
| 202 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | | | | | 22 | Автомобильный транспорт | ПК-5 |
| 203 … 205 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 206 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | | 60% | | | 11 | Транспорт и дорожное строительство | ПК-1, 2, 5 |
| 209 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | | 60% | | | 11 | Транспорт и дорожное строительство | ПК-1, 2, 5 |
| 210 … 212 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 213 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | | 60% | | | 22 | Автомобильный транспорт | ПК-1, 2 |
| 216 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | | 60% | | | 22 | Автомобильный транспорт | ПК-15 |
| 217 … 219 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 220 | | | | 22 | | 36 | 50 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | 36 | | 62.1% | | | 22 | Автомобильный транспорт | ПК-5 |
| 223 | | | | 22 | | 36 | 50 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | 36 | | 62.1% | | | 22 | Автомобильный транспорт | ПК-5 |
| 224 … 226 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**ПЛАН Учебный план бакалавров 'b23.03.01-02-П-2015-испр.plm.xml', код направления 23.03.01, год начала подготовки 2014**

| | Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | Всего часов | | | | | ЗЕТ | | Распределение по курсам и семестр |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | По ЗЕТ | По плану | в том числе акт. раб. (по учеб.) | СРС | Контроль | Экспертное | Факт | Курс 1 / Семестр 1 [17 нед] / Лек | Лаб | Пр | СРС | Контроль | ЗЕТ | Семестр 2 [17 нед] / Лек | Лаб | Пр | СРС | Контроль | ЗЕТ | Курс 2 / Семестр 3 [17 нед] / Лек | Лаб | Пр | СРС | Контроль | ЗЕТ | Семестр 4 [18 нед] / Лек | Лаб | Пр | СРС | Контроль | ЗЕТ | Семестр | Лек | Лаб | Пр |
| 227 | 1 | Надежность функционирования автомобильных транспортных систем | 7 | | | | | 144 | 144 | 60 | 48 | 36 | 4 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 230 | 2 | Управление транспортными процессами | 7 | | | | | 144 | 144 | 60 | 48 | 36 | 4 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 231 | * | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 233 | Б1.В.ДВ.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 234 | 1 | Этика и профессиональный этикет | | 6 | | | | 72 | 72 | 40 | 32 | | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 237 | 2 | Культура речи и мотивация к деятельности | | 6 | | | | 72 | 72 | 40 | 32 | | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 238 | * | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 240 | Б1.В.ДВ.9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 241 | 1 | Безопасность движения и страхование на транспорте | 8 | | | | | 144 | 144 | 60 | 48 | 36 | 4 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 244 | 2 | Основы оценки транспортных средств | 8 | | | | | 144 | 144 | 60 | 48 | 36 | 4 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 245 | * | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 247 | Б1.В.ДВ.10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 248 | 1 | Основы безопасной эксплуатации транспортных систем | | 8 | | | 8 | 108 | 108 | 60 | 48 | | 3 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 251 | 2 | Проектирование схем организации организации дорожного движения в городах | | 8 | | | 8 | 108 | 108 | 60 | 48 | | 3 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 252 | * | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 255 | ДВ* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | Индекс | Наименование | | Экз | Зач | Зач. с О. | КП | КР | Всего часов: По ЗЕТ | По плану | акт. | СР | Конт. | ЗЕТ: Экспл | Факт | Недель | Часов: Итого | СР | Ауд | ЗЕТ | Недель | Часов: Итого | СР | Ауд | ЗЕТ | Недель | Часов: Итого | СР | Ауд | ЗЕТ | Недель | Часов: Итого | СР | Ауд | ЗЕТ | Недель | Часов: Итого |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 257 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 258 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 259 | Б2 | Практики | | | | | | | 864 | 864 | | | | 24 | 24 | | | | | | 2 | 108 | | | 3 | | | | | | | | | 2 | 108 | | | 3 | | | |
| 261 | Б2.У | Учебная практика | | | | | | | 108 | 108 | | | | 3 | 3 | | | | | | 2 | 108 | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 262 | Б2.У.1 | Учебная практика | Вар | | | 2 | | | 108 | 108 | | | | 3 | 3 | | | | | | 2 | 108 | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 263 | * | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 265 | Б2.Н | Научно-исследовательская работа | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 266 | * | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 268 | Б2.П | Производственная практика | | | | | | | 756 | 756 | | | | 21 | 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 108 | | | 3 | | | |
| 269 | Б2.П.1 | Производственная практика | Вар | | | 4 | | | 108 | 108 | | | | 3 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 108 | | | 3 | | | |
| 270 | Б2.П.2 | Производственная практика | Вар | | | 6 | | | 324 | 324 | | | | 9 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 271 | Б2.П.3 | Производственная (преддипломная) практика | Вар | | | 8 | | | 324 | 324 | | | | 9 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 272 | * | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | Индекс | Наименование | Экз | Зач | Зач. с О. | КП | КР | Всего часов: По ЗЕТ | По плану | акт. | СР | Конт. | ЗЕТ: Экспл | Факт | Недель | Часов: Итого | СР | Ауд | ЗЕТ | Недель | Часов: Итого | СР | Ауд | ЗЕТ | Недель | Часов: Итого | СР | Ауд | ЗЕТ | Недель | Часов: Итого | СР | Ауд | ЗЕТ | Недель | Часов: Итого |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 274 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 275 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 276 | Б3 | Государственная итоговая аттестация | | | | | | 324 | 324 | | | | 9 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | Индекс | Наименование | Экз | За | ЗаО | КП | КР | Всего часов: По ЗЕТ | По плану | акт. | СР | Конт. | ЗЕТ: Экспл | Факт | Лек | Лаб | Пр | СРС | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | СРС | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | СРС | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | СРС | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 278 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 279 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 280 | ФТД | Факультативы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 281 | * | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**ПЛАН Учебный план бакалавров 'b23.03.01-02-П-2015-испр.plm.xml', код направления 23.03.01, год начала подготовки 2014**

| | ам | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Курс 3 | | | | | | | | | Курс 4 | | | | | | | | | | | | Часов в ЗЕТ | ЗЕТ в нед. | Пр/Ауд (%) | Итого часов в интерактивной форме | Итого часов в электронной форме | Закрепленная кафедра | | Компетенции |
| | 6 [17 нед] | | | Семестр 6 [15 нед] | | | | | | Семестр 7 [17 нед] | | | | | | Семестр 8 [8 нед] | | | | | | | | | | | | | |
| | СРС | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | СРС | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | СРС | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | СРС | Контроль | ЗЕТ | | | | | | Код | Наименование | |
| 227 | | | | | | | | | | 24 | 16 | 20 | 48 | 36 | 4 | | | | | | | 36 | | 33.3% | | | 22 | Автомобильный транспорт | ПК-5 |
| 230 | | | | | | | | | | 24 | 16 | 20 | 48 | 36 | 4 | | | | | | | 36 | | 33.3% | | | 22 | Автомобильный транспорт | ПК-2 |
| 231 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 233 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 234 | | | | 16 | | 24 | 32 | | 2 | | | | | | | | | | | | | 36 | | 60% | | | 1 | История и экономическая теория | ОК-5, 6 |
| 237 | | | | 16 | | 24 | 32 | | 2 | | | | | | | | | | | | | 36 | | 60% | | | 1 | История и экономическая теория | ОК-5, 6 |
| 238 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 240 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 241 | | | | | | | | | | | | | | | | 24 | | 36 | 48 | 36 | 4 | 36 | | 60% | | | 22 | Автомобильный транспорт | ПК-10, 12 |
| 244 | | | | | | | | | | | | | | | | 24 | | 36 | 48 | 36 | 4 | 36 | | 60% | | | 22 | Автомобильный транспорт | ПК-1, 5 |
| 245 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 247 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 248 | | | | | | | | | | | | | | | | 24 | | 36 | 48 | | 3 | 36 | | 60% | | | 22 | Автомобильный транспорт | ПК-12 |
| 251 | | | | | | | | | | | | | | | | 24 | | 36 | 48 | | 3 | 36 | | 60% | | | 22 | Автомобильный транспорт | ПК-12 |
| 252 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 255 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 257 | Часов | | | | | Часов | | | | | | Часов | | | | | | Часов | | | | Часов в ЗЕТ | ЗЕТ в нед. | | | | | | Компетенции |
| 258 | СР | Ауд | ЗЕТ | Недель | | Итого | СР | Ауд | ЗЕТ | Недель | | Итого | СР | Ауд | ЗЕТ | Недель | | Итого | СР | Ауд | ЗЕТ | | | | | | | | |
| 259 | | | | 6 | | 324 | | | 9 | | | | | | | 6 | | 324 | | | 9 | | | | | | | | |
| 261 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 262 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | 1.50 | | | | | | ОК-4 |
| 263 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 265 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 266 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 268 | | | | 6 | | 324 | | | 9 | | | | | | | 6 | | 324 | | | 9 | | | | | | | | |
| 269 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | 1.50 | | | | | | ОК-4; ПК-10, 12 |
| 270 | | | | 6 | | 324 | | | 9 | | | | | | | | | | | | | 36 | 1.50 | | | | | | ОК-4; ПК-4, 6, 15, 21, 29, 31, 33, 34, 36 |
| 271 | | | | | | | | | | | | | | | | 6 | | 324 | | | 9 | 36 | 1.50 | | | | | | ОК-4; ПК-1, 2, 5, 20, 30, 32 |
| 272 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 274 | Часов | | | | | Часов | | | | | | Часов | | | | | | Часов | | | | Часов в ЗЕТ | ЗЕТ в нед. | | | | | | Компетенции |
| 275 | СР | Ауд | ЗЕТ | Недель | | Итого | СР | Ауд | ЗЕТ | Недель | | Итого | СР | Ауд | ЗЕТ | Недель | | Итого | СР | Ауд | ЗЕТ | | | | | | | | |
| 276 | | | | | | | | | | | | | | | | 6 | | | | | 9 | 36 | 1.50 | | | | | | ОК-5; ОПК-1, 3, 5; ПК-1, 2, 4, 5, 7, 10, 12, 14, 17, 18, 19, 20, 21, 32, 33, 34 |
| 278 | СРС | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | СРС | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | СРС | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | СРС | Контроль | ЗЕТ | Часов в ЗЕТ | ЗЕТ в нед. | | | | | | Компетенции |
| 279 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 280 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | - | | | | | | | |
| 281 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |