

# **Отчет**

**Уральского государственного лесотехнического университета об  
организации и проведении II (регионального) тура Всероссийского  
смотре-конкурса выпускных квалификационных работ  
(дипломных проектов) по специальности  
190702 «Организация и безопасность движения»**

**Екатеринбург  
2014**

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего профессионального образования  
Уральский государственный лесотехнический университет

(УГЛТУ)

ПРИКАЗ

30.07.2013

№ 151 А

Екатеринбург

Об утверждении Положения  
о региональном смотре-конкурсе  
дипломных проектов

В соответствии с решением УМО вузов РФ Минобрнауки России по образованию в области транспортных машин и транспортно-технологических комплексов УГЛТУ назначен в качестве головного вуза по проведению в Уральском и Западно-Сибирском регионах II (регионального) тура Всероссийского смотра-конкурса выпускных квалификационных работ (дипломных проектов) по специальностям 190701.65 – «Организация перевозок и управление на транспорте» (автомобильный транспорт) и 190702.65 – «Организация и безопасность движения».

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить Положение о порядке проведения II (регионального) тура Всероссийских смотров-конкурсов выпускных квалификационных работ по специальностям 190701 «Организация перевозок и управление на транспорте» (автомобильный транспорт) и 190702 «Организация и безопасность движения».
2. Директору Института автомобильного транспорта и технологических систем Баженову Е.Е., зав. кафедрой автомобильного транспорта Сидорову Б.А. организовать проведение II регионального тура Всероссийских смотров-конкурсов выпускных квалификационных работ в согласованные с вузами, участниками конкурса, сроки.

РЕКТОР



А.В. МЕХРЕНЦЕВ

«УТВЕРЖДАЮ»

Ректор Уральского государственного  
лесотехнического университета

А.В. Мехренцев



**ПОЛОЖЕНИЕ**

**о порядке проведения II (Регионального) тура  
Всероссийского смотра-конкурса выпускных квалификационных работ  
(дипломных проектов)  
по специальности с отраслевым компонентом  
190702.65 - «Организация и безопасность движения»**

**1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. Смотр-конкурс проводится в целях повышения качества подготовки специалистов по организации и безопасности движения на автомобильном транспорте на основе использования современных научных разработок, автоматизированных и информационных технологий.

1.2. Конкурс выпускных квалификационных работ (дипломных проектов) студентов реализуется в виде представления завершенных выпускных квалификационных работ (дипломных проектов), выполненных в рамках любой из реализуемых вузами форм обучения (очная, очно-заочная, заочная) и оформленных в соответствии с установленными требованиями.

1.3. В конкурсе выпускных квалификационных работ (дипломных проектов), проводимом в рамках Всероссийской студенческой олимпиады, могут принимать участие студенты, обучающиеся по образовательным программам высшего профессионального образования всех вузов России независимо от их ведомственной подчиненности и организационно-правовой формы.

1.4. Смотр-конкурс проводится в три этапа (тура): I – внутривузовский, II – региональный, III – Всероссийский. Региональный этап проводится базовым вузом II тура (Приложение 1), назначаемым Решением УМО вузов РФ Минобрнауки России по образованию в области транспортных машин и транспортно-технологических комплексов или приказом Минобрнауки России по представлению УМО.

1.5. На каждом туре смотра-конкурса организуются выставки представленных дипломных проектов и назначаются составы жюри для их оценки согласно критериям, приведенным в Приложении 2.

**2. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ II (РЕГИОНАЛЬНОГО) ТУРА СМОТРА-КОНКУРСА**

2.1. ВУЗ, организатор II (Регионального) тура Всероссийского смотра-конкурса дипломных проектов обязуется не позже, чем за месяц до начала II тура разослать соответствующие уведомления и критерии оценки работ в ВУЗы региона, осуществляющие подготовку по специальности с отраслевым компонентом

2.2. Базовые ВУЗы регионов, по результатам работы жюри принимают решение о выдвижении дипломных проектов на смотр-конкурс Всероссийского масштаба.

2.3. Количество дипломных проектов в каждой номинации (Приложение 3), выдвигаемых на Всероссийский конкурс, не должно быть больше 1 от каждого региона, принявшего участие во II туре смотра-конкурса.

2.4. Каждая представляемая работа должна иметь, как правило, одного исполнителя.

При выполнении комплексной работы несколькими студентами, работа подается на конкурс полностью от имени всех исполнителей представленной комплексной работы.

2.5. На конкурс подаются документы:

- заявка в произвольной форме с указанием наименования работы, номинации, названия ВУЗа, почтовых адресов, телефонов, E-mail;

- выписка из решения ГАК с рекомендацией о выдвижении дипломного проекта на смотр-конкурс;

- пояснительная записка к дипломному проекту на электронном носителе, выполненная в формате PDF, (графическая часть дипломного проекта представляется в том числе на формате А4);

- аннотация;

- заключение руководителя дипломного проекта;

- отзыв рецензента;

- предварительная оценка по критериям II тура (см. Приложение 2), за подписью представителя вуза, выдвинувшего дипломный проект на Всероссийскую студенческую олимпиаду;

- документы, подтверждающие практическую ценность решаемых задач, освещение и внедрение полученных результатов (выписка из решения ГАК, акт внедрения, копии патентов на изобретение, копии статей, заверенные проректором по НИР, задание от предприятия и т.д.).

2.6. Заявка на участие в Региональном смотре-конкурсе отправляется в базовый ВУЗ не менее чем за две недели. Остальные документы принимаются от полномочных представителей ВУЗов перед началом II (Регионального) тура смотра-конкурса.

2.7. За месяц до начала проведения II (Регионального) тура Всероссийского смотра-конкурса, базовый ВУЗ формирует организационную комиссию, в задачи которой входят: регистрация заявок на участие в смотре-конкурсе, согласование количества и состава приглашенных; подготовка дипломов и протоколов.

2.8. В первый день работы II (Регионального) тура Всероссийского смотра-конкурса, полномочные представители ВУЗов выбирают мандатную комиссию, в задачу которой входит проверка наличия всех необходимых документов для участия в конкурсе.

2.9. Жюри II (Регионального) тура Всероссийского смотра-конкурса формируется в составе:

**председатель** - ректор базового ВУЗа II тура;

**заместитель председателя** – проректор базового ВУЗа II тура, представитель УМО или представитель УМК по специальности с отраслевым компонентом 190702.65 – «Организация и безопасность движения» УМО вузов РФ по образованию в области транспортных машин и транспортно-технологических комплексов;

**члены жюри** – декан факультета базового вуза и (или) заведующий профилирующей кафедры базового вуза и полномочные представители вузов региона, реализующих профессиональные образовательные программы по специальности с отраслевым компонентом 190702.65 – «Организация и безопасность движения».

#### 2.10. Работа жюри:

- утверждается окончательный состав жюри (оформляется протоколом);
- подводятся итоги по количеству представленных конкурсных и внеконкурсных работ в каждой номинации;
- рассматриваются настоящее Положение, критерии оценок и уточняется методика их применения;
- рассматривается регламент работы жюри;
- членами жюри производится оценка представленных на смотр-конкурс дипломных проектов и выставляются баллы в рабочих протоколах;
- рабочие протоколы, подписанные членами жюри, передаются председателю (зам. председателя) жюри для составления сводного протокола;
- оглашаются результаты работы жюри;
- составляется и подписывается членами жюри итоговый протокол;
- рассматриваются предложения по изменению и дополнению настоящего Положения, критериев оценок и номинаций для последующих конкурсов.

### **3. ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ**

3.1. Дипломный проект может быть представлен на смотр-конкурс только в одной номинации (Приложение 3).

3.2. Место дипломного проекта в соответствующей номинации определяется в зависимости от количества набранных баллов.

3.3. В каждой номинации присуждается, как правило, только одно первое, одно второе и одно третье место. В случае равенства баллов для определения места или принятия решения о расширении количества призовых мест, принимается специальное решение жюри.

3.4. Для всех исполнителей комплексной работы присуждается только одно первое, одно второе или одно третье место в соответствующей номинации. При награждении, в грамоту вносятся все исполнители комплексной работы.

3.5. Дипломным проектам, рассматриваемым «вне конкурса», начисляются баллы, но места не присуждаются,

### **4. НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ**

4.1. После подведения итогов смотра-конкурса, полномочным представителям учебных заведений региона вручаются Дипломы установленной формы и другие награды, если они были заявлены учредителями до начала смотра-конкурса.

4.2. Протокол с итоговыми результатами смотра-конкурса рассылается во все базовые ВУЗы региона, принявших участие во II (Региональном) туре смотра-конкурса.

4.3. Отчет о проведенном II (Региональном) туре Всероссийского смотра-конкурса представляется в двухнедельный срок в рабочую группу ВСО Минобрнауки России и в УМО вузов РФ Минобрнауки России по образованию в области транспортных машин и транспортно-технологических комплексов.

4.4. На основании приказа Минобрнауки России, отчеты о проведенных мероприятиях размещаются на сайтах базовых вузов II (Регионального) тура Всероссийского смотра-конкурса.

## **5. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**

5.1. Вопросы финансирования I (Внутривузовского) тура находятся в компетенции руководства вуза.

5.2. На основании Регламента проведения Всероссийской студенческой олимпиады, утвержденного Минобрнауки России, вопросы проведения и финансирования II (Регионального) тура Всероссийского смотра-конкурса находятся в компетенции руководства базового вуза.

5.3. Оплата командировочных расходов полномочных представителей ВУЗов по участию в работе II (Регионального) тура Всероссийского смотра-конкурса осуществляется ВУЗами региона, принявшими участие в смотре-конкурсе.

**Регион и базовый ВУЗ для проведения II тура смотра-конкурса  
выпускных квалификационных работ (дипломных проектов)  
по специальности с отраслевым компонентом  
190702.65 – «Организация и безопасность движения»  
в рамках Всероссийской студенческой олимпиады в 2014 г.**

**Уральский регион**

- 1. Уральский государственный лесотехнический университет (базовый ВУЗ)**
2. Курганский государственный университет (г. Курган)
3. Южно-Уральский государственный университет (г. Челябинск)
4. Сибирская государственная автомобильно-дорожная академия СибАДИ (г. Омск)
5. Тюменский государственный нефтегазовый университет (г. Тюмень)
6. Югорский государственный университет Инженерный факультет (г. Ханты-Мансийск)
7. Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова (г. Барнаул)
8. Филиал Кузбасского государственного технического университета в г. Новокузнецке (г. Новокузнецк)

ПРОТОКОЛ

оценки дипломных проектов (работ)

Тема дипломного проекта (работы)

---



---

Выполнил (Ф.И.О.) \_\_\_\_\_

Руководитель (Ф.И.О.) \_\_\_\_\_

Специальность \_\_\_\_\_

Номинация \_\_\_\_\_

№ п/п	Наименование показателей	Возможное кол-во баллов	Кол-во баллов
1.	Показатель, характеризующий степень реальности решаемой задачи (предоставляется документ): а) тема выполнялась по заявке предприятия б) тема предложена кафедрой	7 0	
2	Показатель, характеризующий степень категоричности темы по уровню выполнения (предоставляется документ): а) тема выполнялась как часть НИР б) тема предложена кафедрой	5 0	
3.	Показатель, характеризующий уровень проработки темы: а) высокий уровень проработки темы б) оригинальность решения	3 5	
4.	Показатель, характеризующий уровень использования ЭВМ: а) стандартные программы б) самостоятельно разработанные программы (предоставляется документ)	2 7	
5.	Показатель, характеризующий степень новизны результатов: а) оригинальность решения отдельного элемента б) решение с несколькими новыми элементами в) принципиально новое решение	3 5 10	
6.	Показатель, характеризующий уровень фундаментальности и степень перспективности результатов: а) значимость в пределах данной работы б) значимость в пределах частных условий в) значимость в пределах всей отрасли, науки	3 5 10	



7.	Показатель, характеризующий уровень апробации результатов работы, доклад на конференции (предоставляется документ, а баллы ставятся по максимальному значению): а) внутривузовская б) межвузовская, региональная или всероссийская в) международная	2 4 6	
8.	Показатель, характеризующий уровень публикации результатов (предоставляется документ): а) в процессе работы по отдельным полученным результатам имели место печатные публикации (методик, математических моделей и пр.) б) в процессе работы печатных публикаций не проводилось	5 0	
9.	Указатель, характеризующий степень новизны результатов: а) по результатам работы получено авторское свидетельство, патент на полезную модель или изобретение б) по результатам работы подана заявка на предполагаемое изобретение в) в процессе работы заявки на предполагаемые изобретения не подавались	10 5 0	
10.	Показатель, характеризующий уровень практической ценности и значимости результатов дипломного проекта: а) имеется рекомендация ГАК к внедрению б) имеется рецензия предприятия и предприятием указана практическая ценность полученных результатов в) не имеется рекомендации к внедрению	3 6 0	
11.	Показатель, характеризующий качество оформления дипломного проекта и соответствие нормативным документам по оформлению данного вида работ (баллы суммируются): а) пояснительная записка б) чертежи, рисунки, схемы, в том числе и на электронных носителях в) презентация	1 2 2	
12.	Дополнительные баллы (с обоснованием) за другие особенности проекта	до 5	
	<b>ВСЕГО</b>		

**Номинации смотра-конкурса выпускных квалификационных работ  
(дипломных проектов)**

**по специальности с отраслевым компонентом  
190702.65 – «Организация и безопасность движения» в рамках  
проведения Всероссийской студенческой олимпиады 2014 г.**

1. Оперативная организация дорожного движения.
2. Организация дорожного движения с реконструкцией улично-дорожной сети.
3. Разработка схем организации дорожного движения с элементами интеллектуальных транспортных систем.
4. Транспортное планирование.
5. Активная безопасность транспортных средств.
6. Пассивная безопасность транспортных средств.
7. Технические средства организации дорожного движения.
8. Автоматизированные системы управления дорожным движением и их компоненты.
9. Экспертиза дорожно-транспортных происшествий.
10. Расследование дорожно-транспортных происшествий.
11. Общие вопросы обеспечения безопасности дорожного движения.
12. Научно-исследовательские дипломные работы.
13. Моделирование дорожного движения.
14. Служба безопасности движения на автомобильном транспорте.
15. Методология подготовки водителей.
16. Дорожные условия и безопасность движения.
17. Экологическая безопасность дорожного движения.
18. Обеспечение безопасности передвижения маломобильных групп населения.
19. Обеспечение безопасности передвижения людей с ограниченными возможностями (ОФВ).
20. Организация и обеспечение безопасности передвижения немоторизованных участников дорожного движения.

**ПРОТОКОЛ № 1**  
**совещания представителей вузов Уральского региона,**  
**участвующих во II (региональном) туре Всероссийского смотра-конкурса**  
**выпускных квалификационных работ (дипломных**  
**проектов), проводимого в рамках Всероссийской студенческой**  
**олимпиады по специальности**  
**190702 «Организация и безопасность движения» в 2014 г.**

ПРИСУТСТВОВАЛИ: Мехренцев А.В., Сидоров Б.А., Кузин Н.В.,  
Гасилова О.С., Алексеева О.В.

СЛУШАЛИ: О составе жюри

ПОСТАНОВИЛИ:

Утвердить жюри в следующем составе:

Председатель - ректор УГЛТУ, профессор Мехренцев А.В.;

Зам. председателя - заведующий кафедрой «Автомобильный транспорт»  
УГЛТУ, к.т.н., доцент Сидоров Б.А.

Члены жюри:

- к.т.н., доцент кафедры «Организация и безопасность движения»  
СибАДИ Кузин Н.В.;
- старший преподаватель кафедры «Автомобильный транспорт»  
УГЛТУ Алексеева О.В.;
- ассистент кафедры «Автомобильный транспорт» УГЛТУ  
Гасилова О.С.

Председатель

Секретарь



А.В. Мехренцев

О.С. Гасилова

**Вузы-участники (название, общее количество, из каких городов)**

- 1. Уральский государственный лесотехнический университет (базовый ВУЗ) (г. Екатеринбург)**
2. Курганский государственный университет (г. Курган)
3. Южно-Уральский государственный университет (г. Челябинск)
4. Сибирская государственная автомобильно-дорожная академия СибАДИ (г. Омск)
5. Тюменский государственный нефтегазовый университет (г. Тюмень)
6. Югорский государственный университет Инженерный факультет (г. Ханты-Мансийск)
7. Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова (г. Барнаул)
8. Филиал Кузбасского государственного технического университета в г. Новокузнецке (г. Новокузнецк)

### Количество студентов по каждому вузу

<b>№ пп</b>	<b>Вуз-участник</b>	<b>Число студентов</b>
1.	Уральский государственный лесотехнический университет	5
2.	Курганский государственный университет	4
3.	Южно-Уральский государственный университет	-
4.	Сибирская государственная автомобильно-дорожная академия СибАДИ	7
5.	Тюменский государственный нефтегазовый университет	4
6.	Югорский государственный университет Инженерный факультет	-
7.	Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова	-
8.	Филиал Кузбасского государственного технического университета в г. Новокузнецке (г. Новокузнецк)	1
	<b>ВСЕГО:</b>	<b>21</b>

**ПРОТОКОЛ**  
**решения жюри II (регионального) тура Всероссийского смотра-конкурса**  
**выпускных квалификационных работ**  
**(дипломных проектов) по специальности с отраслевым компонентом**  
**190702.65 - «Организация и безопасность движения»**

1. Перечень дипломных проектов, участвующих в конкурсе, утвердить.
2. При оценке дипломных проектов руководствоваться «Положением о порядке проведения II (регионального) тура Всероссийского смотра-конкурса дипломных проектов по специальности 190702 «Организация и безопасность движения».
3. Присудить первое место в номинации:
  - транспортное планирование – Латыпову Павлу Астаховичу, рук. доц. Порхачева С.М. (СибАДИ);
  - расследование дорожно-транспортных происшествий – Баженовой Валентине Сергеевне, рук. доц. Петров А.И. (ТюмГНГУ);
  - общие вопросы обеспечения безопасности дорожного движения – Ильиных Вере Станиславовне, рук. асс. Гасилова О.С. (УГЛТУ);
  - моделирование дорожного движения – Дерябиной Елене Рифовне, рук. доц. Ярков С.А. (ТюмГНГУ);
  - служба безопасности движения на автомобильном транспорте – Мартьянову Александру Вячеславовичу, рук. доц. Гусельников Ю.А. (КГУ);
  - методология подготовки водителей – Хайрутдинову Ильмиру Ильдусовичу, рук. доц. Бебинов С.Е. (СибАДИ);
  - дорожные условия и безопасность движения – Хамзину Хакиму Мансуровичу, рук. доц. Балакин В.Д. (СибАДИ);
  - экологическая безопасность дорожного движения – Мелякину Игорю Николаевичу, рук. доц. Баймиструк А.С. (КГУ);
  - организация и обеспечение безопасности передвижения немоторизованных участников дорожного движения – Романтееву Кириллу Владимировичу, рук. проф. Рябокоть Ю.А. (СибАДИ).
4. Присудить второе место в номинации:
  - оперативная организация дорожного движения – Морозову Сергею Сергеевичу, рук. доц. Капралов С.С. (СибАДИ)
  - организация дорожного движения с реконструкцией улично-дорожной сети – Воробьевой Наталье Александровне, рук. доц. Симуль М.Г. (СибАДИ);
  - транспортное планирование – Чесновой Екатерине Андреевне, рук. доц. Эртман Ю.А. (ТюмГНГУ);
  - технические средства организации дорожного движения – Распоповой Евгении Максимовне, рук. доц. Петров В.В. (СибАДИ);

- автоматизированные системы управления дорожным движением и их компоненты – Долгих Евгении Александровне, рук. доц. Цариков А.А. (УГЛТУ);
- расследование дорожно-транспортных происшествий – Самочернову Льву Александровичу, рук. доц. Демидов Д.В. (УГЛТУ);
- общие вопросы обеспечения безопасности дорожного движения – Пасюку Дмитрию Юрьевичу, рук. доц. Борщенко Я.А. (КГУ);
- служба безопасности движения на автомобильном транспорте – Ефремовой Екатерине Дмитриевне, рук. доц. Сидоров Б.А. (УГЛТУ).

5. Присудить третье место в номинации:

- организации дорожного движения с реконструкцией улично-дорожной сети – Васечко Валентине Владимировне, рук. доц. Баймиструк А.С. (КГУ);
- экспертиза дорожно-транспортных происшествий – Бойко Сергею Сергеевичу, рук. ст. преп. Аренкин А.В. (филиал КузГТУ в г. Новокузнецке);
- общие вопросы обеспечения безопасности дорожного движения – Чекашкиной Марине Владимировне, рук. доц. Эртман Ю.А. (ТюмГНГУ);
- методология подготовки водителей – Бронских Анне Борисовне, рук. проф. Вербицкая Н.О. (УГЛТУ).

6. Для участия в заключительном туре Всероссийского смотра-конкурса дипломных проектов по специальности 190702 «Организация и безопасность движения» (г. Ростов-на-Дону, РГСУ) рекомендовать следующие дипломные проекты:

1) Латыпов Павел Асхатович (рук. доц. Порхачева С.М.) – «Организация движения в примагистральных зонах» **в номинации «Транспортное планирование»** (Сибирская государственная автомобильно-дорожная академия, г. Омск);

2) Баженова Валентина Сергеевна (рук. доц. Петров А.И.) – «Влияние экстремальных погодных условий на автотранспортную аварийность в летний период года» **в номинации «Расследование дорожно-транспортных происшествий»** (Тюменский государственный нефтегазовый университет, г. Тюмень);

3) Ильиных Вера Станиславовна (рук. асс. Гасилова О.С.) – «Повышение эффективности информационного обеспечения водителей вблизи расположения автомобильных парковок» **в номинации «Общие вопросы обеспечения безопасности дорожного движения»** (Уральский государственный лесотехнический университет, г. Екатеринбург);

4) Дерябина Елена Рифовна (рук. доц. Ярков С.А.) – «Совершенствование организации дорожного движения с реконструкцией УДС в центральной части г.

Тюмени» в номинации **«Моделирование дорожного движения»** (Тюменский государственный нефтегазовый университет, г. Тюмень);

5) Мартьянов Александр Вячеславович (рук. доц. Гусельников Ю.А.) – «Совершенствование нормативно-правового регулирования и контроля обязательных требований по обеспечению БДД субъектами автотранспортной деятельности» в номинации **«Служба безопасности движения на автомобильном транспорте»** (Курганский государственный университет, г. Курган);

6) Хайрутдинов Ильмир Ильдусович (рук. доц. Бебинов С.Е.) – «Оценка и повышение эффективности подготовки водителей категории «А»» в номинации **«Методология подготовки водителей»** (Сибирская государственная автомобильно-дорожная академия, г. Омск);

7) Хамзин Хаким Мансурович (рук. доц. Балакин В.Д.) – «Реконструкция механизма ДТП из-за дорожных условий» в номинации **«Дорожные условия и безопасность движения»** (Сибирская государственная автомобильно-дорожная академия, г. Омск);

8) Мелякин Игорь Николаевич (рук. доц. Баймиструк А.С.) – «Оценка влияния условий движения автотранспорта на безопасность дорожного движения и экологическую обстановку в центральной части г. Кургана с целью снижения аварийности» в номинации **«Экологическая безопасность дорожного движения»** (Курганский государственный университет, г. Курган);



9) Романтеев Кирилл Владимирович (рук. проф. Рябокони Ю.А.) – «Снижение дорожной аварийности с участием пешеходов» в номинации «Организация и обеспечение безопасности передвижения немоторизованных участников дорожного движения» (Сибирская государственная автомобильно-дорожная академия, г. Омск).

Председатель

Члены жюри:



А.В. Мехренцев

Б.А. Сидоров

Н.В. Кузин

О.С. Гасилова

О.В. Алексеева

О.А. 2014

ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА  
решения жюри II (регионального) тура Всероссийского смотра-конкурса выпускных  
квалификационных работ (дипломных проектов)  
по специальности 190702 «Организация и безопасность движения»

03 октября 2014 г.

г. Екатеринбург

Для участия в заключительном туре Всероссийского смотра-конкурса по специальности 190702 «Организация и безопасность движения» (г. Ростов-на-Дону, Ростовский государственный строительный университет) рекомендовать следующие проекты:

1) Латыпов Павел Асхатович (рук. доц. Порхачева С.М.) – «Организация движения в примагистральных зонах» в номинации «Транспортное планирование» (Сибирская государственная автомобильно-дорожная академия, г. Омск);

2) Баженова Валентина Сергеевна (рук. доц. Петров А.И.) – «Влияние экстремальных погодных условий на автотранспортную аварийность в летний период года» в номинации «Расследование дорожно-транспортных происшествий» (Тюменский государственный нефтегазовый университет, г. Тюмень);

3) Ильиных Вера Станиславовна (рук. асс. Гасилова О.С.) – «Повышение эффективности информационного обеспечения водителей вблизи расположения автомобильных парковок» в номинации «Общие вопросы обеспечения безопасности дорожного движения» (Уральский государственный лесотехнический университет, г. Екатеринбург);

4) Дерябина Елена Рифовна (рук. доц. Ярков С.А.) – «Совершенствование организации дорожного движения с реконструкцией УДС в центральной части г. Тюмени» в номинации «Моделирование дорожного движения» (Тюменский государственный нефтегазовый университет, г. Тюмень);

5) Мартьянов Александр Вячеславович (рук. доц. Гусельников Ю.А.) – «Совершенствование нормативно-правового регулирования и контроля обязательных требований по обеспечению БДД субъектами автотранспортной деятельности» в номинации «Служба безопасности движения на автомобильном транспорте» (Курганский государственный университет, г. Курган);

6) Хайрутдинов Ильмир Ильдусович (рук. доц. Бебинов С.Е.) – «Оценка и повышение эффективности подготовки водителей категории «А»» в номинации «Методология подготовки водителей» (Сибирская государственная автомобильно-дорожная академия, г. Омск);

7) Хамзин Хаким Мансурович (рук. доц. Балакин В.Д.) – «Реконструкция механизма ДТП из-за дорожных условий» в номинации «Дорожные условия и безопасность движения» (Сибирская государственная автомобильно-дорожная академия, г. Омск);

8) Мелякин Игорь Николаевич (рук. доц. Баймиструк А.С.) – «Оценка влияния условий движения автотранспорта на безопасность дорожного движения и экологическую обстановку в центральной части г. Кургана с целью снижения аварийности» в номинации «Экологическая безопасность дорожного движения» (Курганский государственный университет, г. Курган);

9) Романтеев Кирилл Владимирович (рук. проф. Рябокони Ю.А.) – «Снижение дорожной аварийности с участием пешеходов» в номинации «Организация и обеспечение безопасности передвижения немоторизованных участников дорожного движения» (Сибирская государственная автомобильно-дорожная академия, г. Омск).

Председатель

Члены жюри:



А.В. Мехренцев

Б.А. Сидоров

Н.В. Кузин

О.С. Гасилова

О.В. Алексеева

О.А. 2014

**Информация о II (региональном) туре Всероссийского смотра-конкурса  
выпускных квалификационных работ (дипломных проектов)  
по специальности**

**190702 «Организация и безопасность движения», размещенная на сайте  
кафедры «Автомобильный транспорт» Уральского государственного  
лесотехнического университета**

Сайт: [http://kafatr.ru/190702\\_organizaciya\\_i\\_bezopasnost\\_d1](http://kafatr.ru/190702_organizaciya_i_bezopasnost_d1)