

«УТВЕРЖДАЮ»

Ректор Уральского государственного
лесотехнического университета
А.В. Мехренцев



ПОЛОЖЕНИЕ

о порядке проведения II (Регионального) тура Всероссийского смотра-конкурса выпускных квалификационных работ (дипломных проектов) по специальности с отраслевым компонентом 190702.65 - «Организация и безопасность движения»

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Смотр-конкурс проводится в целях повышения качества подготовки специалистов по организации и безопасности движения на автомобильном транспорте на основе использования современных научных разработок, автоматизированных и информационных технологий.

1.2. Конкурс выпускных квалификационных работ (дипломных проектов) студентов реализуется в виде представления завершенных выпускных квалификационных работ (дипломных проектов), выполненных в рамках любой из реализуемых вузами форм обучения (очная, очно-заочная, заочная) и оформленных в соответствии с установленными требованиями.

1.3. В конкурсе выпускных квалификационных работ (дипломных проектов), проводимом в рамках Всероссийской студенческой олимпиады, могут принимать участие студенты, обучающиеся по образовательным программам высшего профессионального образования всех вузов России независимо от их ведомственной подчиненности и организационно-правовой формы.

1.4. Смотр-конкурс проводится в три этапа (тура): I – внутривузовский, II – региональный, III – Всероссийский. Региональный этап проводится базовым вузом II тура (Приложение 1), назначаемым Решением УМО вузов РФ Минобрнауки России по образованию в области транспортных машин и транспортно-технологических комплексов или приказом Минобрнауки России по представлению УМО.

1.5. На каждом туре смотра-конкурса организуются выставки представленных дипломных проектов и назначаются составы жюри для их оценки согласно критериям, приведенным в Приложении 2.

2. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ II (РЕГИОНАЛЬНОГО) ТУРА СМОТРА-КОНКУРСА

2.1. ВУЗ, организатор II (Регионального) тура Всероссийского смотра-конкурса дипломных проектов обязуется не позже, чем за месяц до начала II тура разослать соответствующие уведомления и критерии оценки работ в ВУЗы региона, осуществляющие подготовку по специальности с отраслевым компонентом

2.2. Базовые ВУЗы регионов, по результатам работы жюри принимают решение о выдвижении дипломных проектов на смотр-конкурс Всероссийского масштаба.

2.3. Количество дипломных проектов в каждой номинации (Приложение 3), выдвигаемых на Всероссийский конкурс, не должно быть больше 1 от каждого региона, принявшего участие во II туре смотра-конкурса.

2.4. Каждая представляемая работа должна иметь, как правило, одного исполнителя.

При выполнении комплексной работы несколькими студентами, работа подается на конкурс полностью от имени всех исполнителей представленной комплексной работы.

2.5. На конкурс подаются документы:

- заявка в произвольной форме с указанием наименования работы, номинации, названия ВУЗа, почтовых адресов, телефонов, E-mail;

- выписка из решения ГАК с рекомендацией о выдвижении дипломного проекта на смотр-конкурс;

- оригинал или электронная версия дипломного проекта, (графическая часть дипломного проекта представляется в том числе на формате А4);

- аннотация;

- заключение руководителя дипломного проекта;

- отзыв рецензента;

- предварительная оценка по критериям II тура (см. Приложение 2), за подписью представителя вуза, выдвинувшего дипломный проект на Всероссийскую студенческую олимпиаду;

- документы, подтверждающие практическую ценность решаемых задач, освещение и внедрение полученных результатов (выписка из решения ГАК, акт внедрения, копии патентов на изобретение, копии статей, заверенные проректором по НИР, задание от предприятия и т.д.).

2.6. Заявка на участие в Региональном смотре-конкурсе отправляется в базовый ВУЗ не менее чем за две недели. Остальные документы принимаются от полномочных представителей ВУЗов перед началом II (Регионального) тура смотра-конкурса.

2.7. За месяц до начала проведения II (Регионального) тура Всероссийского смотра-конкурса, базовый ВУЗ формирует организационную комиссию, в задачи которой входят: регистрация заявок на участие в смотре-конкурсе, согласование количества и состава приглашенных; подготовка дипломов и протоколов.

2.8. В первый день работы II (Регионального) тура Всероссийского смотра-конкурса, полномочные представители ВУЗов выбирают мандатную комиссию, в задачу которой входит проверка наличия всех необходимых документов для участия в конкурсе.

2.9. Жюри II (Регионального) тура Всероссийского смотра-конкурса формируется в составе:

председатель - ректор базового ВУЗа II тура;

заместитель председателя – проректор базового ВУЗа II тура, представитель УМО или представитель УМК по специальности с отраслевым компонентом

190702.65 – «Организация и безопасность движения» УМО вузов РФ по образованию в области транспортных машин и транспортно-технологических комплексов;

члены жюри – декан факультета базового вуза и (или) заведующий профилирующей кафедры базового вуза и полномочные представители вузов региона, реализующих профессиональные образовательные программы по специальности с отраслевым компонентом 190702.65 – «Организация и безопасность движения».

2.10. Работа жюри:

- утверждается окончательный состав жюри (оформляется протоколом);
- подводятся итоги по количеству представленных конкурсных и внеконкурсных работ в каждой номинации;
- рассматриваются настоящее Положение, критерии оценок и уточняется методика их применения;
- рассматривается регламент работы жюри;
- членами жюри производится оценка представленных на смотр-конкурс дипломных проектов и выставляются баллы в рабочих протоколах;
- рабочие протоколы, подписанные членами жюри, передаются председателю (зам. председателя) жюри для составления сводного протокола;
- оглашаются результаты работы жюри;
- составляется и подписывается членами жюри итоговый протокол;
- рассматриваются предложения по изменению и дополнению настоящего Положения, критериев оценок и номинаций для последующих конкурсов.

3. ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ

3.1. Дипломный проект может быть представлен на смотр-конкурс только в одной номинации (Приложение 3).

3.2. Место дипломного проекта в соответствующей номинации определяется в зависимости от количества набранных баллов.

3.3. В каждой номинации присуждается, как правило, только одно первое, одно второе и одно третье место. В случае равенства баллов для определения места или принятия решения о расширении количества призовых мест, принимается специальное решение жюри.

3.4. Для всех исполнителей комплексной работы присуждается только одно первое, одно второе или одно третье место в соответствующей номинации. При награждении, в грамоту вносятся все исполнители комплексной работы.

3.5. Дипломным проектам, рассматриваемым «вне конкурса», начисляются баллы, но места не присуждаются,

4. НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

4.1. После подведения итогов смотра-конкурса, полномочным представителям учебных заведений региона вручаются Дипломы установленной формы и другие награды, если они были заявлены учредителями до начала смотра-конкурса.

4.2. Протокол с итоговыми результатами смотра-конкурса рассылается во все базовые ВУЗы региона, принявших участие во II (Региональном) туре смотра-конкурса.

4.3. Отчет о проведенном II (Региональном) туре Всероссийского смотра-конкурса представляется в двухнедельный срок в рабочую группу ВСО Минобрнауки России и в УМО вузов РФ Минобрнауки России по образованию в области транспортных машин и транспортно-технологических комплексов.

4.4. На основании приказа Минобрнауки России, отчеты о проведенных мероприятиях размещаются на сайтах базовых вузов II (Регионального) тура Всероссийского смотра-конкурса.

5. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

5.1. Вопросы финансирования I (Внутривузовского) тура находятся в компетенции руководства вуза.

5.2. На основании Регламента проведения Всероссийской студенческой олимпиады, утвержденного Минобрнауки России, вопросы проведения и финансирования II (Регионального) тура Всероссийского смотра-конкурса находятся в компетенции руководства базового вуза.

5.3. Оплата командировочных расходов полномочных представителей ВУЗов по участию в работе II (Регионального) тура Всероссийского смотра-конкурса осуществляется ВУЗами региона, принявшими участие в смотре-конкурсе.

Регион и базовый ВУЗ для проведения II тура смотра-конкурса выпускных квалификационных работ (дипломных проектов) по специальности с отраслевым компонентом 190702.65 – «Организация и безопасность движения» в рамках Всероссийской студенческой олимпиады в 2012 г.

Уральский регион

- 1. Уральский государственный лесотехнический университет (базовый ВУЗ)**
2. Курганский государственный университет (г. Курган)
3. Южно-Уральский государственный университет (г. Челябинск)
4. Сибирская государственная автомобильно-дорожная академия СибАДИ (г. Омск)
5. Тюменский государственный нефтегазовый университет (г. Тюмень)
6. Югорский государственный университет Инженерный факультет (г. Ханты-Мансийск)
7. Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова (г. Барнаул)

ПРОТОКОЛ

оценки дипломных проектов (работ)

Тема дипломного проекта (работы)

Выполнил (Ф.И.О.) _____

Руководитель (Ф.И.О.) _____

Специальность _____

Номинация _____

№ п/п	Наименование показателей	Возможное кол-во баллов	Кол-во баллов
1.	Показатель, характеризующий степень реальности решаемой задачи (предоставляется документ): а) тема выполнялась по заявке предприятия б) тема предложена кафедрой	7 0	
2	Показатель, характеризующий степень категоричности темы по уровню выполнения (предоставляется документ): а) тема выполнялась как часть НИР б) тема предложена кафедрой	5 0	
3.	Показатель, характеризующий уровень проработки темы: а) высокий уровень проработки темы б) оригинальность решения	3 5	
4.	Показатель, характеризующий уровень использования ЭВМ: а) стандартные программы б) самостоятельно разработанные программы (предоставляется документ)	2 7	
5.	Показатель, характеризующий степень новизны результатов: а) оригинальность решения отдельного элемента б) решение с несколькими новыми элементами в) принципиально новое решение	3 5 10	
6.	Показатель, характеризующий уровень фундаментальности и степень перспективности результатов: а) значимость в пределах данной работы б) значимость в пределах частных условий в) значимость в пределах всей отрасли, науки	3 5 10	

7.	Показатель, характеризующий уровень апробации результатов работы, доклад на конференции (предоставляется документ, а баллы ставятся по максимальному значению): а) внутривузовская б) межвузовская, региональная или всероссийская в) международная	2 4 6	
8.	Показатель, характеризующий уровень публикации результатов (предоставляется документ): а) в процессе работы по отдельным полученным результатам имели место печатные публикации (методик, математических моделей и пр.) б) в процессе работы печатных публикаций не проводилось	5 0	
9.	Указатель, характеризующий степень новизны результатов: а) по результатам работы получено авторское свидетельство, патент на полезную модель или изобретение б) по результатам работы подана заявка на предполагаемое изобретение в) в процессе работы заявки на предполагаемые изобретения не подавались	10 5 0	
10.	Показатель, характеризующий уровень практической ценности и значимости результатов дипломного проекта: а) имеется рекомендация ГАК к внедрению б) имеется рецензия предприятия и предприятием указана практическая ценность полученных результатов в) не имеется рекомендации к внедрению	3 6 0	
11.	Показатель, характеризующий качество оформления дипломного проекта и соответствие нормативным документам по оформлению данного вида работ (баллы суммируются): а) пояснительная записка б) чертежи, рисунки, схемы, в том числе и на электронных носителях в) презентация	1 2 2	
12.	Дополнительные баллы (с обоснованием) за другие особенности проекта	до 10	
	ВСЕГО		

**Номинации смотра-конкурса выпускных квалификационных работ
(дипломных проектов)**

по специальности с отраслевым компонентом

**190702.65 – «Организация и безопасность движения» в рамках
проведения Всероссийской студенческой олимпиады 2012 г.**

1. Оперативная организация дорожного движения.
2. Организация дорожного движения с реконструкцией улично-дорожной сети.
3. Разработка схем организации дорожного движения с элементами интеллектуальных транспортных систем.
4. Транспортное планирование.
5. Активная безопасность транспортных средств.
6. Пассивная безопасность транспортных средств.
7. Технические средства организации дорожного движения.
8. Автоматизированные системы управления дорожным движением и их компоненты.
9. Экспертиза дорожно-транспортных происшествий.
10. Расследование дорожно-транспортных происшествий.
11. Общие вопросы обеспечения безопасности дорожного движения.
12. Научно-исследовательские дипломные работы.
13. Моделирование дорожного движения.
14. Служба безопасности движения на автомобильном транспорте.
15. Методология подготовки водителей.
16. Дорожные условия и безопасность движения.
17. Экологическая безопасность дорожного движения.
18. Обеспечение безопасности передвижения маломобильных групп населения.