

190103, Санкт-Петербург, Рижский пр., д.26
Тел. +79219929883; факс: 8(812)251-69-39
e-mail: npsotechexpert@yandex.ru
Internet: www.tehexpert.org
8.08.2012 г. № 8/08 – 12/1

Руководителям некоммерческих партнерств, саморегулируемых организаций, объединяющих станции контроля технического состояния транспортных средств (операторов технического осмотра)

Уважаемые коллеги!

Союз «ТехЭксперт» участвует в процессе обсуждения и реализации реформы государственного технического осмотра с 2003 года по настоящее время, в том числе организовывал конференции, круглые столы с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в 2011 и 2012 годах, принимал участие в совещаниях аппарата Правительства РФ по подготовке нормативных правовых документов в отношении реализации требований Федерального закона ФЗ-170 «О техосмотре.....».

На всех мероприятиях **высказывался негативный прогноз в отношении последствий взаимосвязи технического осмотра со страхованием и тем более аккредитацией операторов технического осмотра Российским союзом страховщиков.**

В настоящее время можно констатировать, что негативный прогноз подтвердился.

Подтверждением является официальная статистика дорожно-транспортных происшествий за первый квартал 2012 года, опубликованная ГУ ОБДД МВД РФ. Всего за январь — март на дорогах страны произошло 34865 аварий с пострадавшими. Это на 8,6% больше, чем за аналогичный период прошлого года, когда было зафиксировано 31926 ДТП. Увеличилась и тяжесть последствий ДТП. За первые три месяца этого года в крушениях на дорогах погибли 4469 человек (рост на 7,8%) и еще 44936 получили ранения (рост на 10,3%).

При этом за три месяца этого года из-за поломки автомобиля на дороге случилось 139 автокатастроф (рост на 35%), в которых 37 человек погибли (рост на 54,2%) и 196 получили травмы (рост на 47,4%).

В 2012 году были проведены круглые столы с участием представителей федеральных органов исполнительной власти, депутатов Государственной Думы РФ, Российского союза страховщиков, Общероссийской организации «ОПОРА РОССИИ».

По мнению участников круглого стола столь резкий рост дорожно-транспортных происшествий является следствием фактического отсутствия технического осмотра автотранспортных средств и эффективной системы его регулирования.

В настоящее время предусмотренная Федеральным законом взаимосвязь технического осмотра автотранспортных средств и страхования и особенно передача процедуры аккредитации операторов технического осмотра Российскому союзу страховщиков (РСА) привела к активизации попыток перераспределения рынка страхования с использованием обязательности технического осмотра по средствам активизации конкуренции сетей представительств, агентов, брокеров страховых компаний. Через эти сети распространяются «предзаполненные» талоны технического осмотра, как правило, вновь аккредитованных операторов технического осмотра, без фактического проведения технического осмотра.

Участники круглых столов отметили, при проведении реального технического осмотра констатация любого несоответствия технического состояния автотранспортного средства заканчивается не устранением технических неисправностей и повторным осмотром устраненных несоответствий, а покупкой полиса страхования вместе с «предзаполненным» талоном технического осмотра у представителей страховых компаний, вьющихся вокруг полноценных станций технического осмотра, без фактической оценки технического состояния.

Отмеченные выше обстоятельства убеждают участников круглых столов в целесообразности передачи аккредитации независимой, незаинтересованной

государственной структуре, например, «Росаккредитация», с последующим переходом к саморегулированию.

Участниками круглых столов была отмечена необходимость доработки Правил проведения технического осмотра автотранспортных средств, а также дополнения их требованиями к производственно-технической базе, технологии выполнения технического осмотра, требованиями к квалификации технических экспертов и т.д.

Вместе с тем, участники круглых столов отметили, что предельная стоимость технического осмотра, утвержденная субъектами Российской Федерации, как правило, ниже его фактической себестоимости. Более того, целесообразно перейти к регулированию не только предельной стоимости, но и минимальной стоимости технического осмотра. Это позволит предупредить «демпинг» со стороны операторов технического осмотра реализующих услуги по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. Аналогичная практика реализована в Германии.

Работа по совершенствованию законодательства в отношении технического осмотра ведется и в аппарате Правительства РФ.

Аппаратом Правительства РФ совместно с Главным управлением по обеспечению безопасности дорожного движения МВД РФ 14 июня 2012 года проведен круглый стол по теме «Совершенствование законодательства РФ в сфере технического осмотра транспортных средств».

Во время работы круглого стола Представители аппарата Правительства РФ, Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения МВД РФ, представители профессиональных объединений операторов технического осмотра констатировали негативные результаты в отношении организации проведения технического осмотра. Отметили необходимость анализа сложившейся ситуации с техническим осмотром автотранспортных средств на комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Правительства РФ.

Союз «ТехЭксперт» внес предложения в отношении необходимых поправок в Федеральный закон от 1.07.2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также предложения в отношении необходимых изменений в нормативные правовые документы по его реализации.

Участники всех круглых столов высказались за необходимость изменения организации проведения технического осмотра автотранспортных средств, предусмотренной Федеральным законом от 1.07.2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Участниками круглых столов была отмечена необходимость проведения съезда операторов технического осмотра и технических экспертов по контролю и диагностике автотранспортных средств с целью:

- 1. Оценки правоприменительной практики ФЗ-170 от 1.07.2011г. и нормативных правовых документов по его реализации;***
- 2. Формулирования предложений профессионального сообщества по изменению концепции ФЗ-170 от 1.07.2011 года;***
- 3. Подготовки письма Президенту Российской Федерации;***
- 4. Подготовки письма в Европейскую Комиссию и Международный комитет по техническим осмотрам (CITA), при необходимости.***

С целью организации работы по проведению съезда предлагаю провести региональные (межрегиональные) собрания операторов технического осмотра и технических экспертов. Целесообразная, на наш взгляд, информация для обсуждения на собраниях изложена в прикрепленных файлах. В случае заинтересованности прошу копии протоколов с принятыми решениями направить в адрес Союза «ТехЭксперт» до 25 августа 2012 года.

С уважением,
генеральный директор
Союза «ТехЭксперт»



С.М. Зайцев